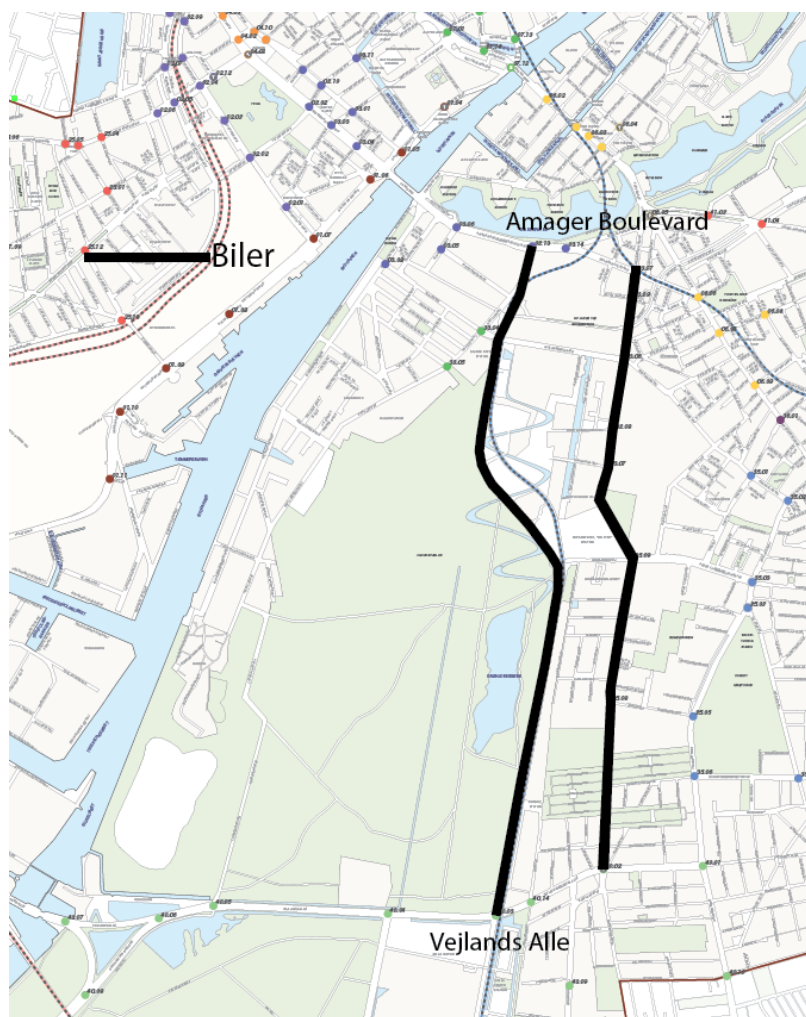




Stamblad for strækning med signalanlæg 10 – Amager Fælled-linjen

Amager Fælled-linjen omfatter 2 parallelle strækninger mellem Vejlands Allé og Amager Boulevard.

Den ene strækning er Ørestads Boulevard. Den anden strækning er Røde Mellemvej og Amager Fælledvej.



Prioriteringer og servicemål på strækningen

Jf. administrationsgrundlag for trafikledelse ønskes bilister prioriteret på strækningen.

Målet er at rejsetiden for bilerne skal holdes på samme niveau som i dag.

Karakteristika for strækningen

Begge strækninger er cirka 3 kilometer lange.

Begge strækninger er 2 sporede veje. Der er 3 rundkørsler i den nordlige del af Ørestads Boulevard.

Trafiksituationen på strækningen

Der er kapacitetsproblemer i myldretiderne på strækningerne.

Rejsetiden fra Vejlands Allé til Amager Boulevard er cirka 7 min. i morgenmyldretiden på begge strækninger i den modsatte retning er rejsetiden 6 min.

I eftermiddagsmyldretiden er rejsetiden i 6 min. i begge retninger via Røde Mellemvej og Amager Fælledvej. På Ørestad Boulevard er rejsetiden 6 min. mod Amager Boulevard og 7 min. mod Vejlands Allé.

Særlige kapacitetsudfordringer:

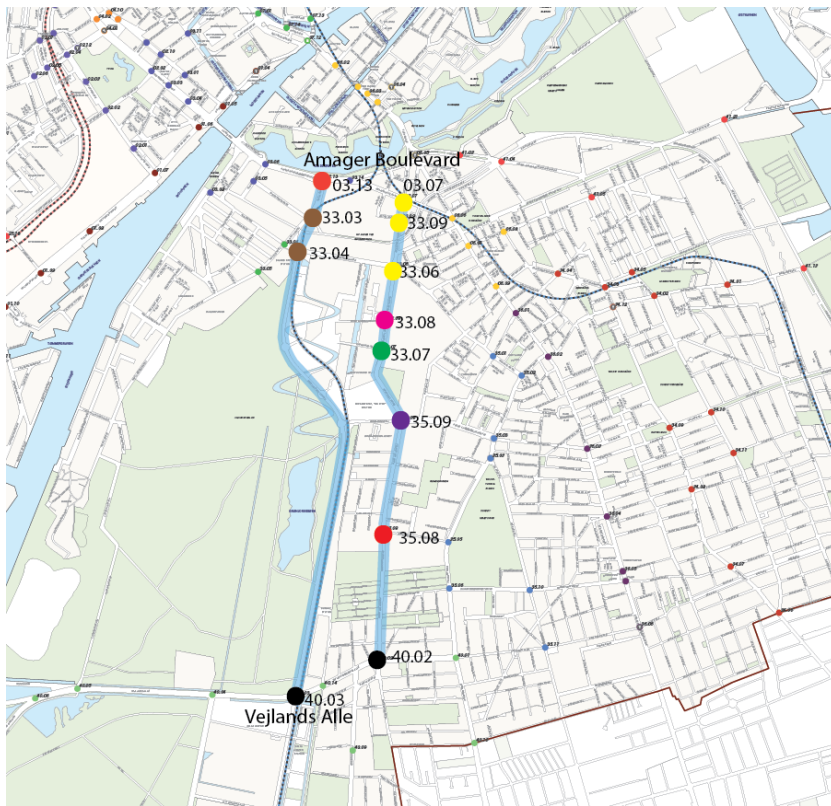
- I krydset Amager Fælledvej/Grønjordsvej er der kapacitetsproblemer
- I krydset Røde Mellem Vej/Vejlands Allé er der kapacitetsproblemer

Projekter på strækningen

Krydset Ørestads Boulevard/Grønjordsvej skal ombygges fra rundkørsel til signalanlæg.

Signalanlæg på Amager Boulevard er med i projekt for Amagerbrogade

Nuværende signalanlæg



På Ørestads Boulevard er der i dag 4 signalanlæg.

Signalanlæggene indgår i følgende samordningskæder:

- 1 signalanlæg er samordnet med Amager Boulevard
SO_03 – Omløbstid 100/100/80
- 2 signalanlæg er samordnet på Ørestads Boulevard
SO_33 –
- 1 signalanlæg er samordnet med Vejlands Allé
SO_40 –

På Amager Fælledvej og Røde Mellemvej er der 8 signalanlæg.

- 3 signalanlæg er samordnet på Amager Fælledvej (med Amager Boulevard)
SO_03 – Omløbstid 100/100/80
SO_33 – Omløbstid 100/100/80
- 4 signalanlæg er ikke samordnet på Røde Mellemvej
SO_33 –
SO_35 –
- 1 signalanlæg er samordnet med Vejlands Allé

I dette stamblad er udelukkende beskrevet bindingerne mellem signalanlæggene på den specifikke strækning. Andre signalanlæg kan være forbundet med ovennævnte samordningskæder i enderne af strækningen eller på tværs af strækningen.

Idéer til at forbedre trafikafviklingen

Tiltag der kan implementeres for begrænsede midler:

- Strækningens signalanlæg besigtiges i myldretiderne med fokus på krydsene med de største kapacitetsproblemer. Ud fra observationerne optimeres trafikafviklingen i de enkelte kryds under hensyn til bindingerne i samordningskæderne og ønskerne til at prioritere mellem fodgængere, cykler, busser og biler. Det vurderes om det vil være fordelagtigt at indføre mere trafikstyring i krydsene både i og udenfor myldretiderne.
- For samordningskæder sørges for at samordningerne er optimeret ud fra ønskerne til prioriteringer. Dokumentation i form af vej/tid-diagrammer for alle signalprogrammer føres ajour. For denne strækning skal samordningen optimeres på:
 - Ørestads Boulevard
 - Amager FælledvejDet vurderes om opdelingen i eksisterende samordningskæder er hensigtsmæssig eller om trafikafviklingen vil blive bedre med en anden opdeling både i og udenfor myldretiderne.
- Særligt vurderes potentiale for en bedre samordning på Amager Fælledvej mellem Amager Boulevard og Peter Vedels Gade. Alternativt kan overvejes helt at nedlægge signalanlægget ved Peter Vedels Gade.
- Særligt vurderes at være potentiale for forbedring af trafikafvikling i krydset Amager Fælledvej/Peder Lykkesvej - eventuel ændring af svingpile og forbedring af signalanlægget for fodgængere.
- Krydset ved Remisevej (35.08) kan forbedre fremkommeligheden på Røde Mellemvej ved overgang til præferencedrift og detektering af sidevejstrafikken.
- Etablering af samordning mellem signalanlæg på Amager Fælledvej på strækningen fra Njalsgade til Kaj Munks Vej i myldretiderne og i dagtimerne (strækning forbi DR). Der optegnes vej/tid-diagrammer.

[Skriv tekst]