



Retningslinjer for placering af signalstandere

Signalstandere i signalanlæg samt til øvrigt ITS vejsideudstyr hvor Københavns Kommune er driftsherre, **skal** i såvel projektmateriale som i virkeligheden placeres i overensstemmelse med disse retningslinjer og tilhørende skitser.

Generelle afstandskrav

Standerplaceringer skal overholde kravene i Vejregler for signalanlæg og lydsignaler, dog anvendes følgende minimumsafstande Københavns Kommune:

- 60 cm fra kørebane til yderside af stander
- 40 cm fra cykelsti til yderside af stander

Placering må ikke medføre unødvendig gene for fodgængere.

Ved udarbejdelse af detailplan kan der regnes med følgende diametre for anvendte standere:

- Lav stander 12 cm i diameter ved terræn
- Høj stander 14 cm i diameter ved terræn
- Kombistander 16 cm i diameter ved terræn

Ved placering mod vejbane skal der være et opspring ved kantstenen, så denne påkøres inden signalhoved eller stander påkøres.

Kørekurver

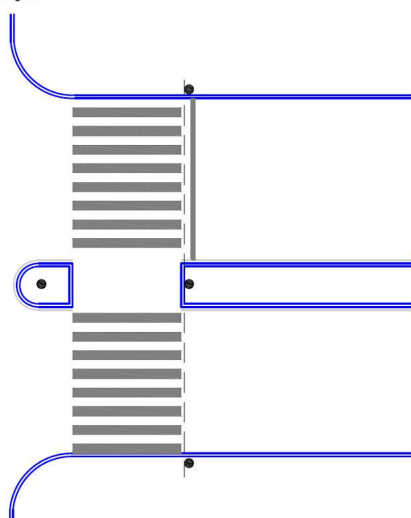
Såfremt der ikke skriftligt er aftalt andet, skal standere placeres således, at de ikke er i konflikt med kørearealbehovskurver ved køremåde B for henholdsvis sættevognstog samt 13,7 meterbusser.

De arealbehovskurver, som Vejdirektoratet har udarbejdet, kan erhverves gennem Rosendahls-Schultz Distribution ved varenummer 755VEJ017 for standardkøretøjer og 755VEJ018 for 22 meter langt specialkøretøj. Da de er i størrelsesforholdet 1:200, skal de reproduceres i 80% af oprindelig størrelse for at have størrelsesforholdet 1:250, som er kommunens standard.

Signalstandere ved fodgængerfelter

Ved fodgængerfelter skal signaler i sammenhængende felter placeres på en ret linje parallelt med fodgængerfeltet således at et eventuelt signal på helle træder frem foran bagvedliggende signaler (se figur 1).

Fig. 1



Af hensyn til montering eller eventuel fremtidig montering af lydsignaler, skal standere på midterheller placeres lige i bagkant af kantsten således, at blinde og svagtseende ikke kommer i konflikt med kantsten, når de sigter efter signalet. Da en kantsten er ca. 15 cm, skal den sigtelinje som signalerne placeres efter ligge ca. 15 cm fra feltets afmærkning (se figur 2). Signalerne skal så vidt muligt placeres til den side af fodgængerfeltet, der vender væk fra krydsets midte i overensstemmelse med anbefalingerne i Vejregler for lydsignaler.

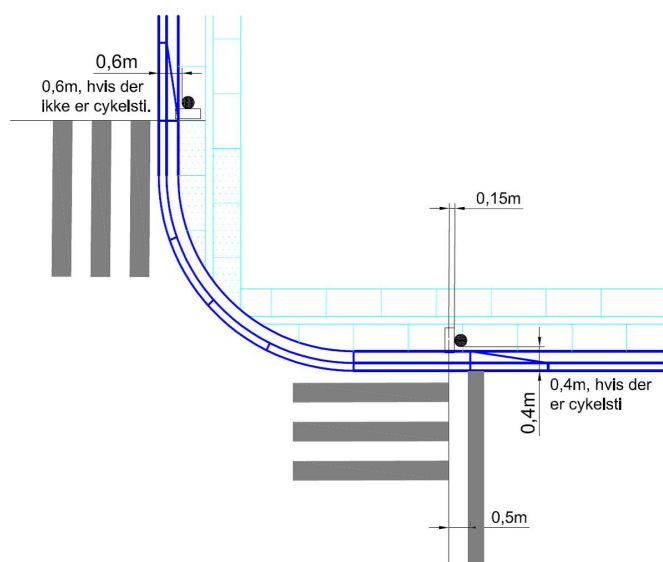
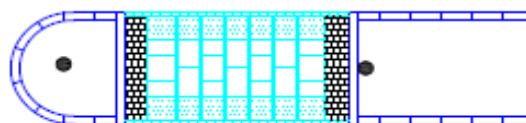


Fig. 2



Detailplan over standerplaceringer

For at det ved CTR's projektkodkendelse kan sikres at standere er placeret i overensstemmelse med disse retningslinjer, skal der udarbejdes detailtegninger af alle standerplaceringer i 1:10 eller tilsvarende passende lavt målestoksforhold. Tegningerne skal vise standere og kantsten i aktuel størrelse (ej signatur). Der påføres koordinater i UTM Zone 32 for standers centrum. Tegningerne kan integreres i projektplanen som udsnit.

Vedrørende aflevering og videregivelse

Tegningerne skal medfølge til den udførende entreprenør som projektmateriale, og der vil ved afleveringsforretning blive henvist til dem, såfremt standere ikke står som angivet.

Tegningerne skal dog ikke indgå som dokumentation for det endelige anlæg.



Udførelse

Da kantsten ofte sættes i beton, er det tidligere set at standere på midterheller, som rettelig burde stå helt i bagkant af kantsten, er sat et stykke derfra for at undgå at gennembryde betonen. Denne praksis vil ikke blive accepteret, og standeren vil i givet fald ved aflevering kræves flyttet til korrekt position for den udførende entreprenørs regning.

Det kan anbefales at der, når kantsten sættes i beton, laves en udsparring ved placering af et stykke styrofoam eller lignende, således at stander derefter let kan placeres i bagkant af kantsten.

Forbedring af retningslinjer

Såfremt du har forbedringsforslag til disse retningslinjer, er du velkommen til at skrive ind til signaldokumentation@tmf.kk.dk.