

## Konfliktmatrix

| Signalgruppe<br>Nr. Navn | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------------------|----|----|----|----|----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| A3                       | A4 | B3 | B4 | am | ak | bm | bk | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1 A3                     | -  | X  | X  | -  | -  | -  | X  | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 2 A4                     |    | X  | X  | -  | -  | X  | -  | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 3 B3                     |    |    | -  | -  | X  | -  | -  | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 4 B4                     |    |    |    | X  | -  | -  | -  | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 5 am                     |    |    |    |    | -  | -  | -  | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 6 ak                     |    |    |    |    |    | -  | -  | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 7 bm                     |    |    |    |    |    |    | -  | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 8 bk                     |    |    |    |    |    |    |    | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 9                        |    |    |    |    |    |    |    |   | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 10                       |    |    |    |    |    |    |    |   |   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 11                       |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 12                       |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 13                       |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 14                       |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 15                       |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 16                       |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    | -  | -  | -  | -  | -  |
| 17                       |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    | -  | -  | -  | -  |
| 18                       |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    | -  | -  | -  |
| 19                       |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    | -  | -  |
| 20                       |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | -  |

FRA GRØNT

X = konflikt

## Mellemtidsmatrix (fra grønt til grønt)

| Signalgruppe<br>Nr. Navn | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------------------|----|----|----|----|----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| A3                       | A4 | B3 | B4 | am | ak | bm | bk | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1 A3                     | -  | 6  | 8  | -  | -  | -  | 5  | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 2 A4                     | -  | 10 | 12 | -  | -  | 8  | -  | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 3 B3                     | 8  | 4  |    | -  | 8  | -  | -  | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 4 B4                     | 6  | 6  | -  | 4  | -  | -  | -  | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 5 am                     | -  | -  | 9  |    |    | -  | -  | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 6 ak                     | -  | 7  | -  | -  |    | -  | -  | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 7 bm                     | -  | 6  | -  | -  | -  |    | -  | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 8 bk                     | 8  | -  | -  | -  | -  | -  |    | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 9                        | 0  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |   | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 10                       | 0  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 11                       | 0  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 12                       | 0  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  |    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 13                       | 0  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | -  |    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 14                       | 0  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | -  | -  |    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 15                       | 0  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | -  | -  | -  |    | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 16                       | 0  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | -  | -  | -  | -  |    | -  | -  | -  | -  | -  |
| 17                       | 0  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    | -  | -  | -  | -  |
| 18                       | 0  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    | -  | -  | -  |
| 19                       | 0  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    | -  | -  |
| 20                       | 0  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    | -  |

FRA GRØNT



### Københavns Kommune

Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

**Rettet**

Dato/sign.

**Sydhavnsvej - Borbjergvej**

**Ring 2**

**a**

**b**

**c**

**Signaturer**

Rød

Gul

Grøn

**Mellemtidsmatrix**

**Styreapparat XXX**

**Anlæg nr. 31.05**

Dato:

11.01.10

Udført af:

JAKT

Kontrol:

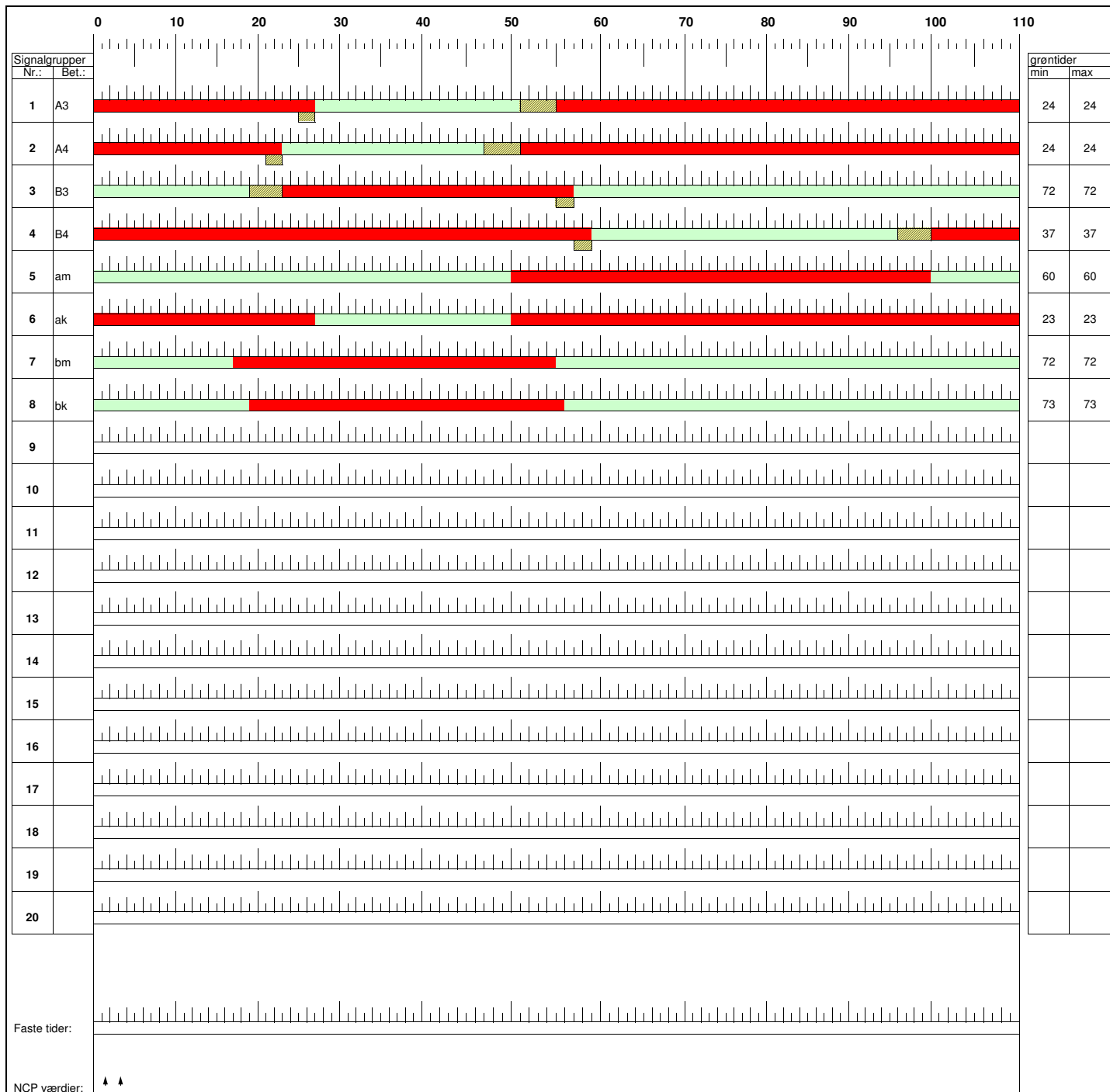
LAR





Tegning nr.:

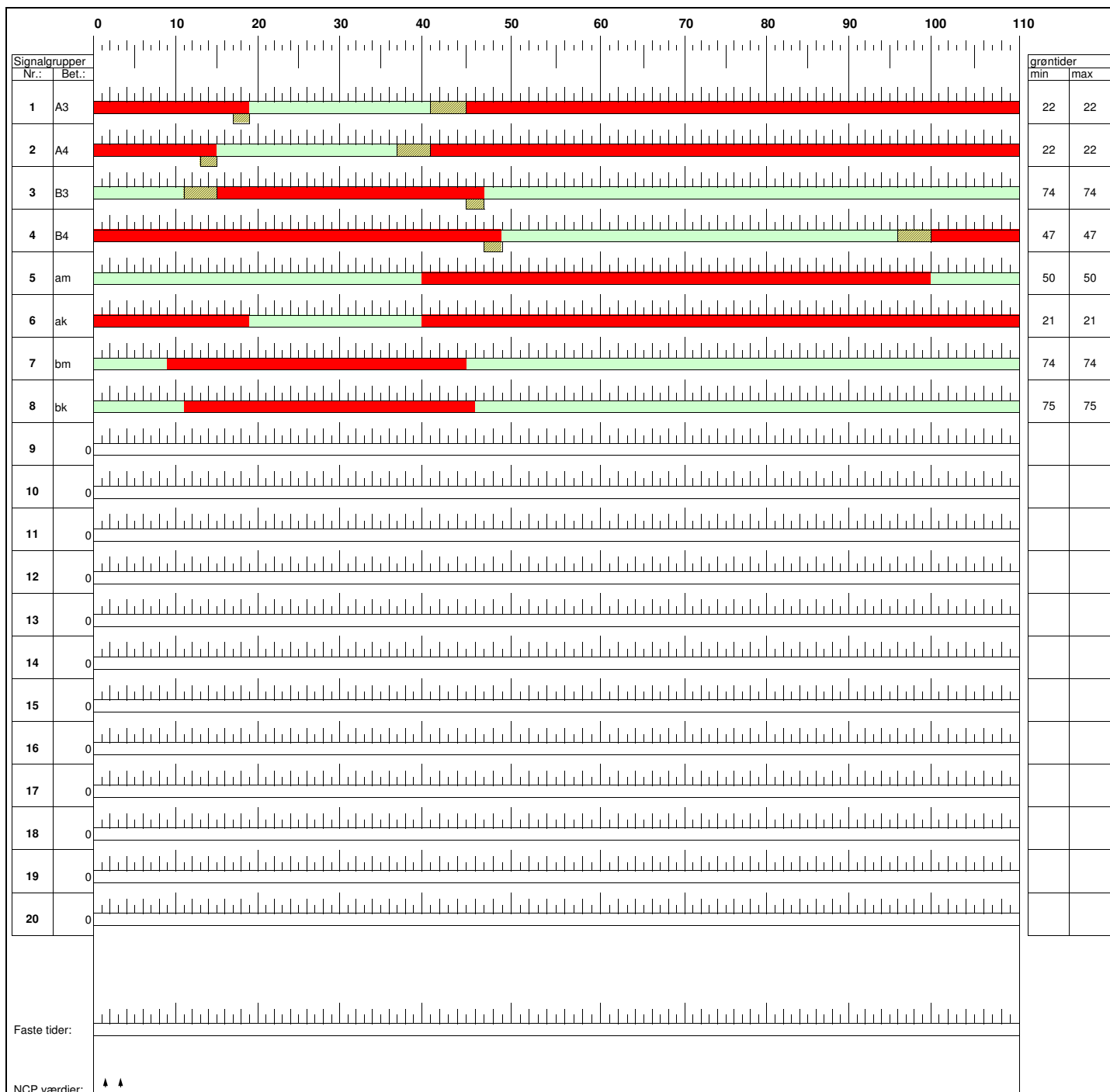
XX


Blad:

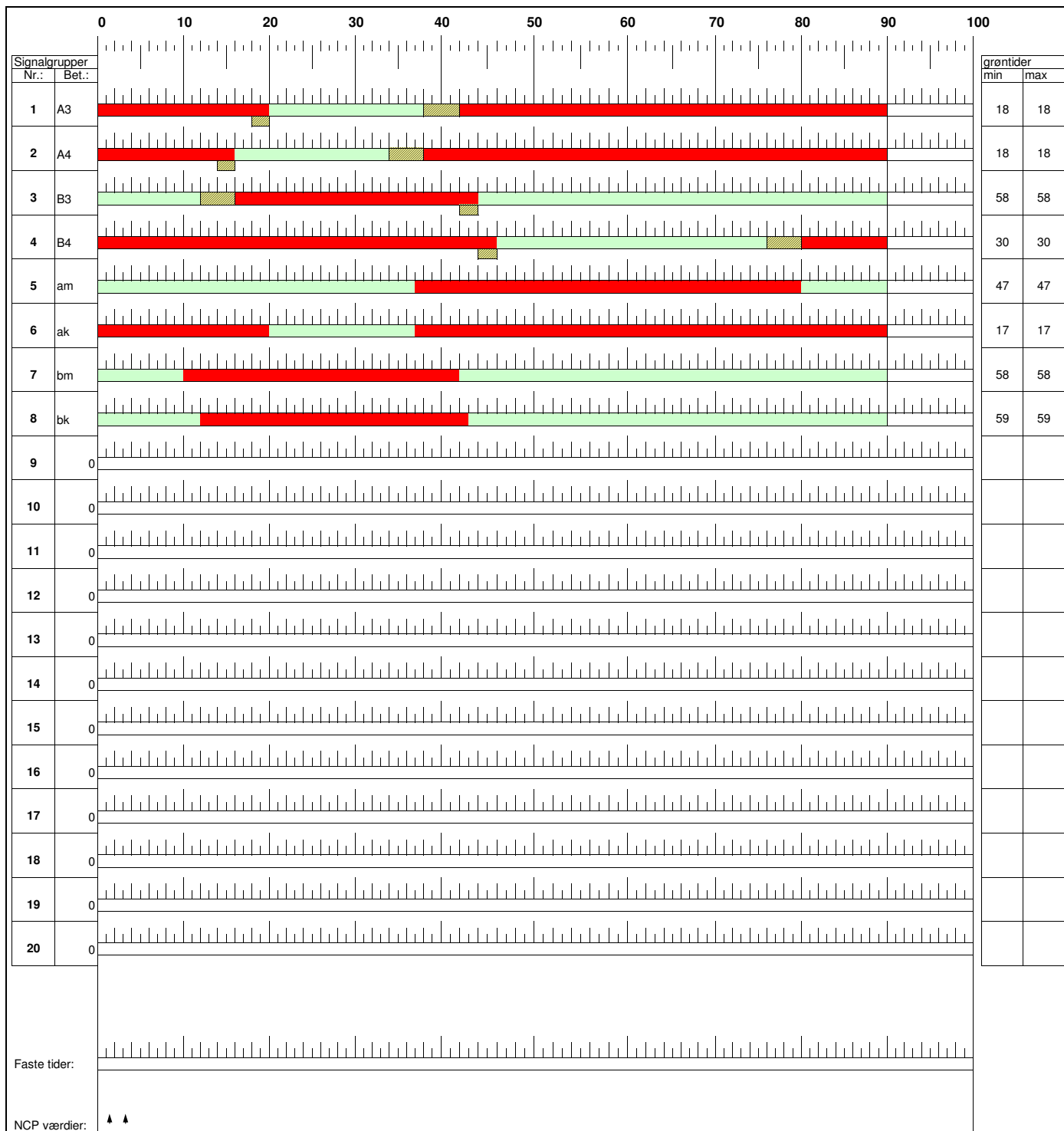
Side 1 af 1



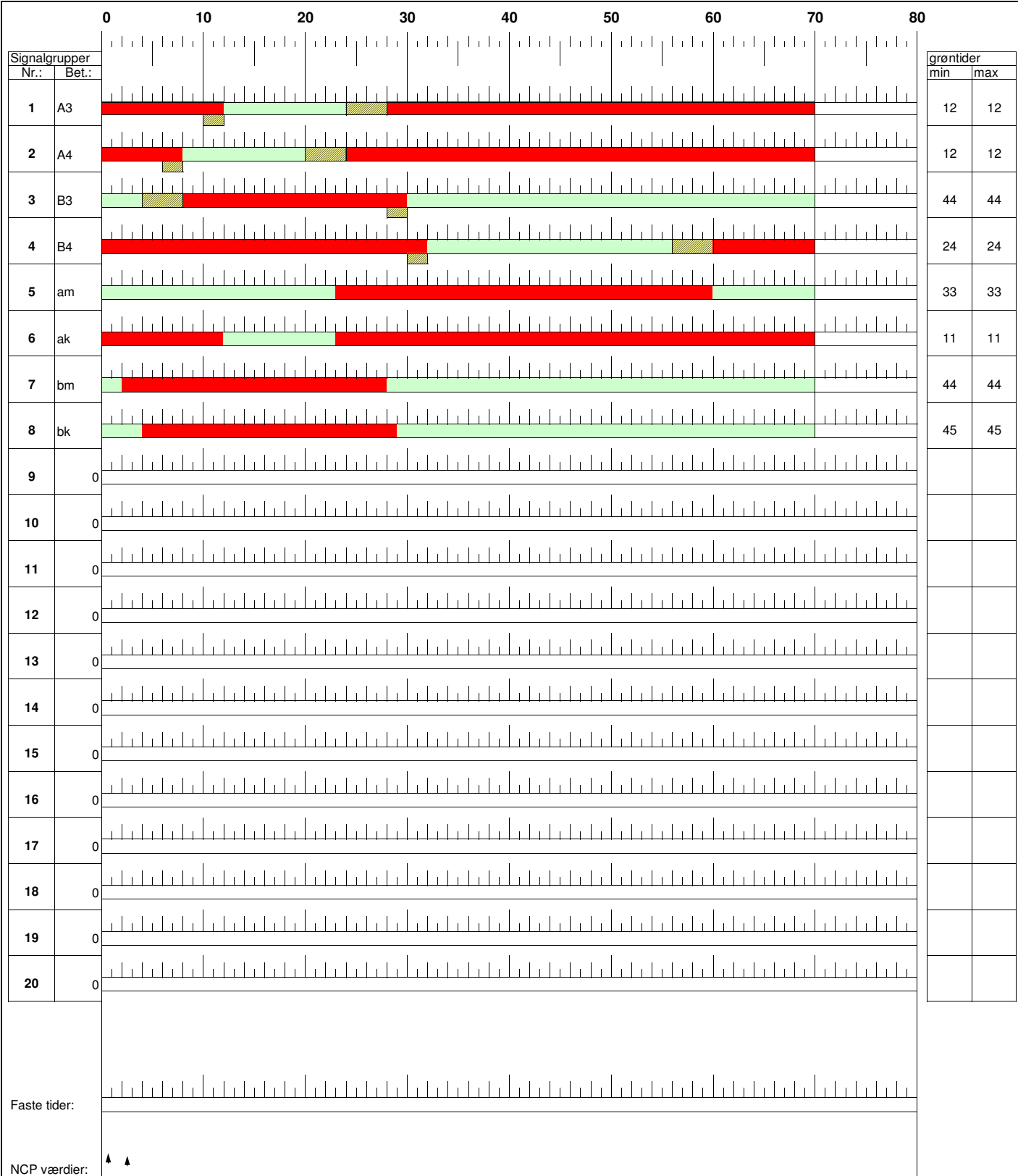
|  |  |  |                    |                      |
|--|--|--|--------------------|----------------------|
|  <b>Københavns Kommune</b><br>Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik  |  |  |                    |                      |
| <b>Sydhavnsvej - Borgbjergvej</b><br><b>Ring 2</b>   |  | <b>Program 1. Tidsstyret</b>   |                    |                      |
| <b>Dato/sign.</b><br><b>a</b><br><b>b</b><br><b>c</b>  |  | <b>Morgenprogram</b><br><b>Omløbstid: 110 sek.</b>                           |                    |                      |
| <b>Signaturer</b><br> <b>Rød</b><br> <b>Gul</b><br> <b>Grøn</b> |  | <b>Signalgruppeplan</b><br><b>Styreapparat XXX</b><br><b>Anlæg nr. 31.05</b> |                    |                      |
|  |  | Dato:<br>11.01.10  | Udført af:<br>JAKT | Kontrol:<br>LAR      |
|  |  | Tegning nr.:<br>XX   |                    | Blad:<br>Side 1 af 4 |







|   |  |  |                    |                      |
|---|--|--|--------------------|----------------------|
|  <b>Københavns Kommune</b><br>Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik   |  |  |                    |                      |
| <b>Sydhavnsvej - Borgbjergvej</b><br><b>Ring 2</b>  |  | <b>Program 2. Tidsstyret</b><br><b>Eftermiddagsprogram</b><br><b>Omløbstid: 110 sek.</b> |                    |                      |
| <b>Signaturer</b><br><div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: red; margin-right: 5px;"></div> <div style="font-size: 8px;">Rød</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: yellow; margin-right: 5px;"></div> <div style="font-size: 8px;">Gul</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: green; margin-right: 5px;"></div> <div style="font-size: 8px;">Grøn</div> </div> |  | <b>Signalgruppeplan</b><br><b>Styreapparat XXX</b><br><b>Anlæg nr. 31.05</b>             |                    |                      |
| Dato/sign.<br>a<br>b<br>c   |  | Dato:<br>11.01.10  | Udført af:<br>JAKT | Kontrol:<br>LAR      |
|   |  | Tegning nr.:<br>XX   |                    | Blad:<br>Side 2 af 4 |



|   |  |  |                   |                      |                 |
|---|--|--|-------------------|----------------------|-----------------|
|  <b>Københavns Kommune</b><br>Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik |  | <b>Program 3. Tidsstyret</b>                   |                   |                      |                 |
| <b>Sydhavnsvej - Borgbjergvej</b><br><b>Ring 2</b>  |  | <b>Dagprogram</b><br><b>Omløbstid: 90 sek.</b> |                   |                      |                 |
| Dato/sign.<br>a<br>b<br>c   | <b>Signalgruppeplan</b><br><b>Styreapparat XXX</b><br><b>Anlæg nr. 31.05</b> |  | Dato:<br>11.01.10 | Udført af:<br>JAKT   | Kontrol:<br>LAR |
|   |  | Tegning nr.:<br>XX                             |                   | Blad:<br>Side 3 af 4 |                 |



|  |  |   |                           |                             |
|--|--|---|---------------------------|-----------------------------|
|       |  | <b>Københavns Kommune</b><br>Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik |                           |                             |
| <b>Sydhavnsvej - Borghjergvej</b><br>Ring 2  |  | <b>Program 4. Tidsstyret</b>  |                           |                             |
|  |  | <b>Natprogram</b><br>Omløbstid: 70 sek.                                       |                           |                             |
|  |  |   |                           |                             |
| <b>Signaturer</b>  |  | <b>Dato:</b><br>11.01.10  | <b>Udført af:</b><br>JAKT | <b>Kontrol:</b><br>LAR      |
|  Rød  |  | <b>Signalgruppeplan</b><br><b>Styreapparat XXX</b><br><b>Anlæg nr. 31.05</b>  |                           |                             |
|  Gul  |  |   |                           |                             |
|  Grøn |  | <b>Tegning nr.:</b><br>XX   |                           | <b>Blad:</b><br>Side 4 af 4 |