

Konfliktmatrix

Signalgruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Nr. Navn	A1	A2	CyA2	B1	B2	af	bf	bg	A2h											
1 A1		-	-	X	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 A2			-	X	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 CyA2				X	X	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 B1					-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 B2						X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 af							-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 bf								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 bg									X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 A2h											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10												-	-	-	-	-	-	-	-	-
11													-	-	-	-	-	-	-	-
12														-	-	-	-	-	-	-
13															-	-	-	-	-	-
14																-	-	-	-	-
15																	-	-	-	-
16																		-	-	-
17																			-	-
18																				-
19																				-
20																				-

FRA GRØNT

X = konflikt

Mellemtidsmatrix (fra grønt til grønt)

Signalgruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Nr. Navn	A1	A2	CyA2	B1	B2	af	bf	bg	A2h											
1 A1		-	-	6	6	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 A2			-	6	6	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 CyA2				8	6	-	6	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 B1	6	6	6		-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 B2	6	6	6	-		6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 af	-	-	-	13	13		-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 bf	9	9	9	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 bg	9	9	9	-	-	-		9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 A2h	-	-	4	-	4	4	-	4		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-						-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-							-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-								-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-									-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-										-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-											-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-												-
20	-	-	-	-	-	-	-	-												-

FRA GRØNT



Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

Rettet

Dato/sign.

Nørrebrogade - Fælledvej

a 2014.11.21 AA

b

c

Signaturer

Rød
 Gul
 Grøn

Mellemtidsmatrix
Styreapparat 300149
Anlæg nr. 18.02

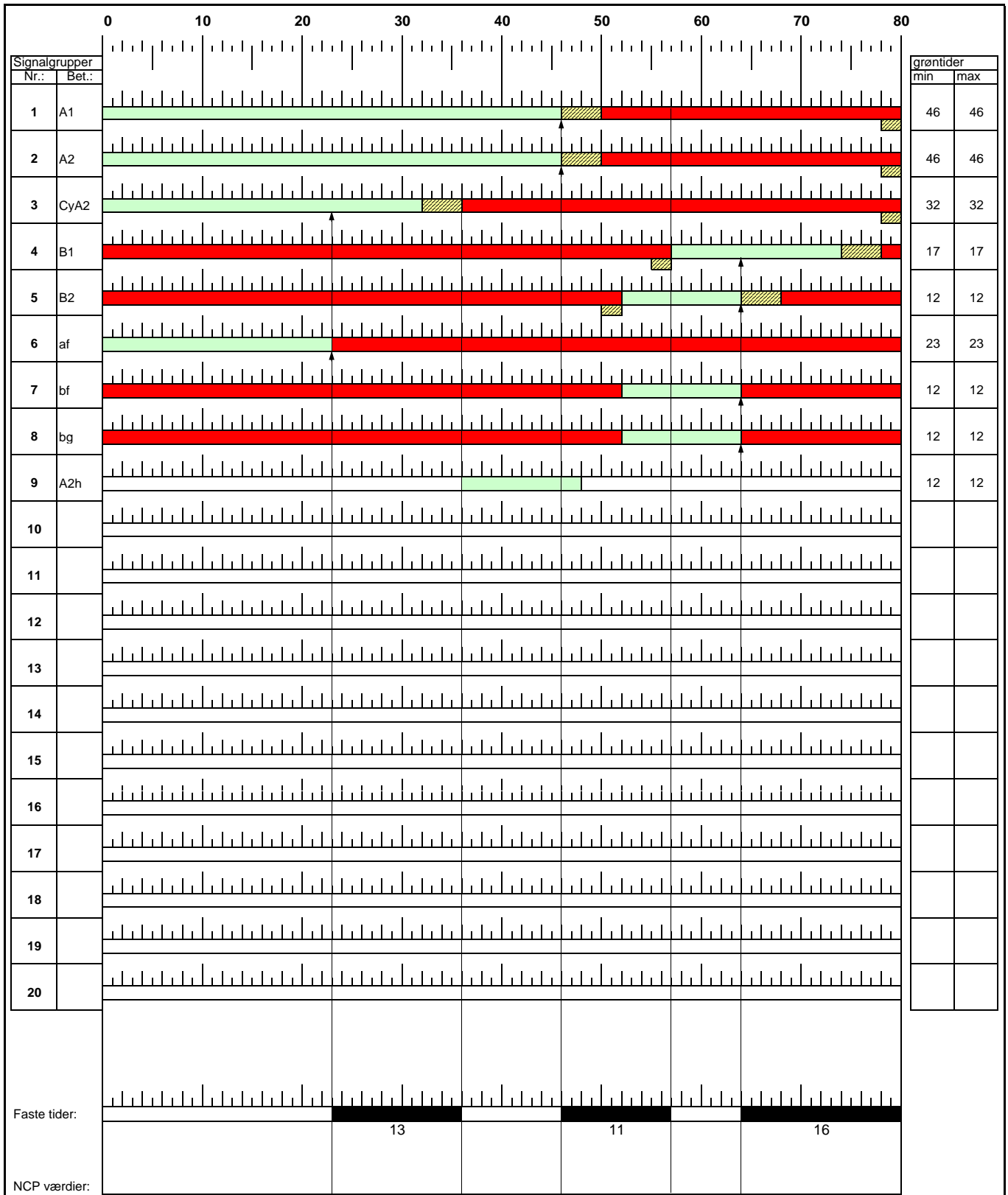
Dato:
4.nov.2010

Udført af:
TK

Kontrol:
xx

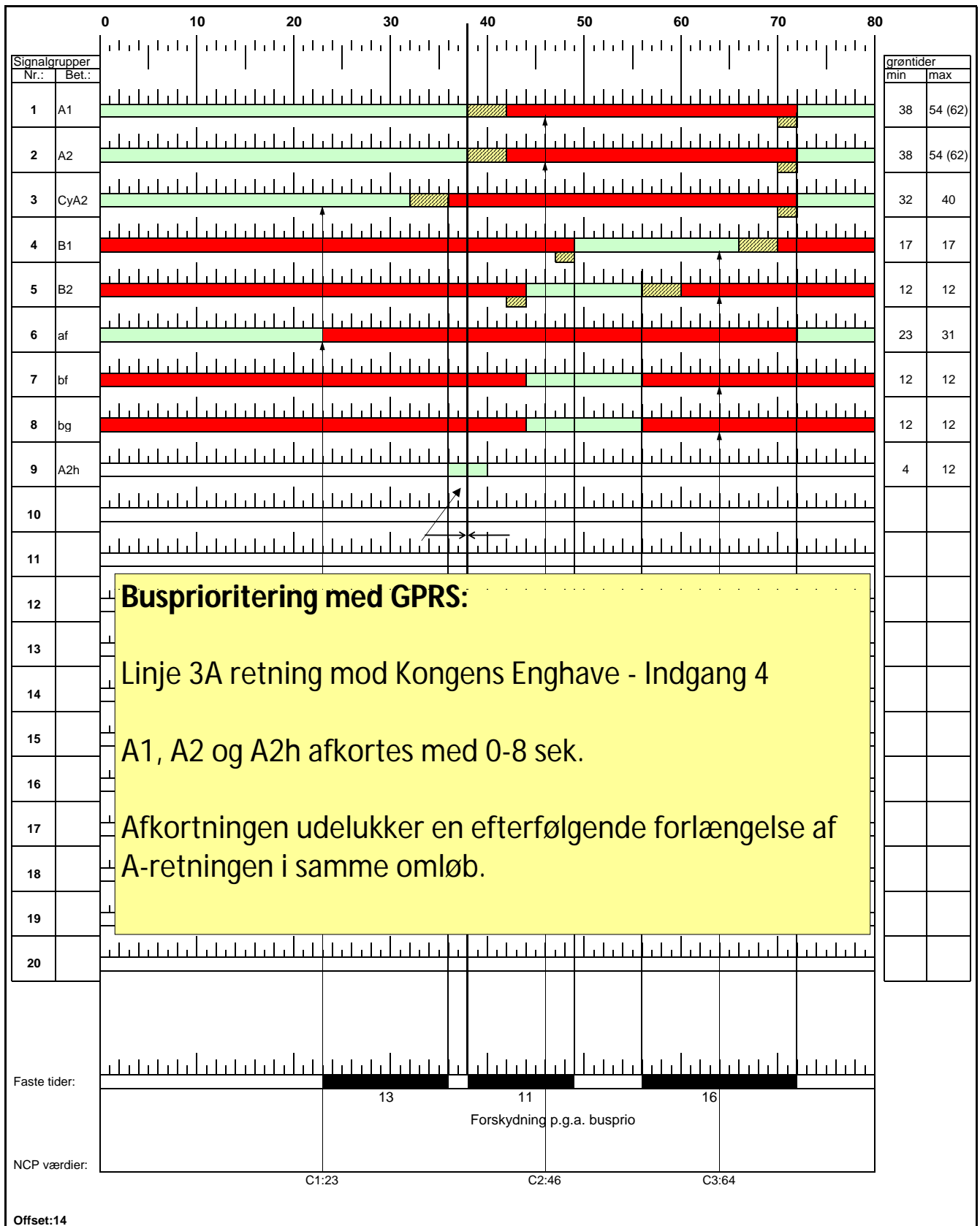
Tegning nr.:
18.02

Blad:
Side 1 af 1



Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

Rettet	Nørrebrogade - Fælledvej Uden busprioritering	Program 1. Samordnet		
Dato/sign.		Morgenprogram		
a		Omløbstid: 80 sek.		
b				
c				
Signaturer	Signalgruppeplan Styreapparat 300149 Anlæg nr. 18.02	Dato: 4.nov.2010	Udført af: TK	Kontrol: xx
Rød		Tegning nr.: 18.02		Blad: Side 1 af 16
Gul				
Grøn				

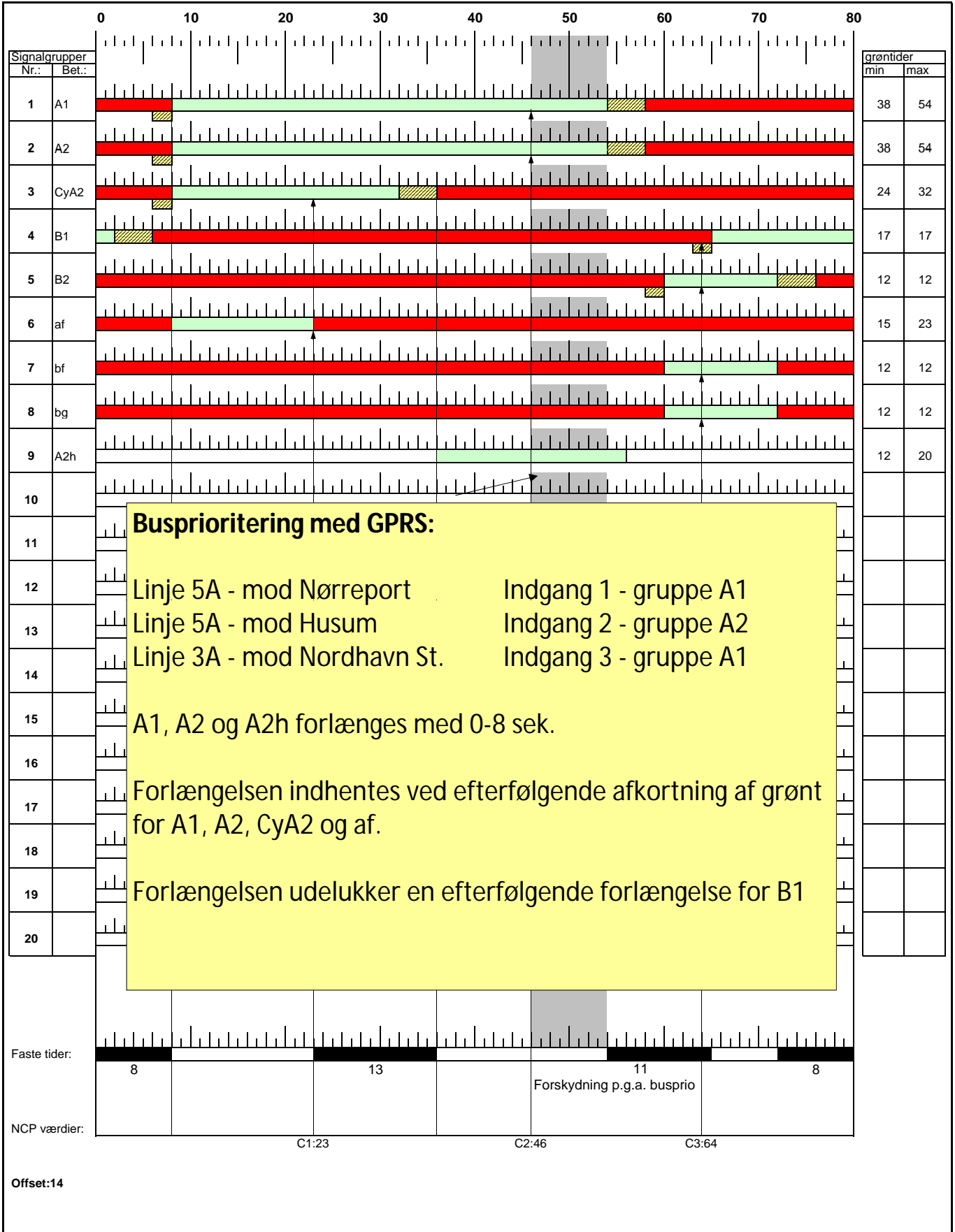






Offset:14

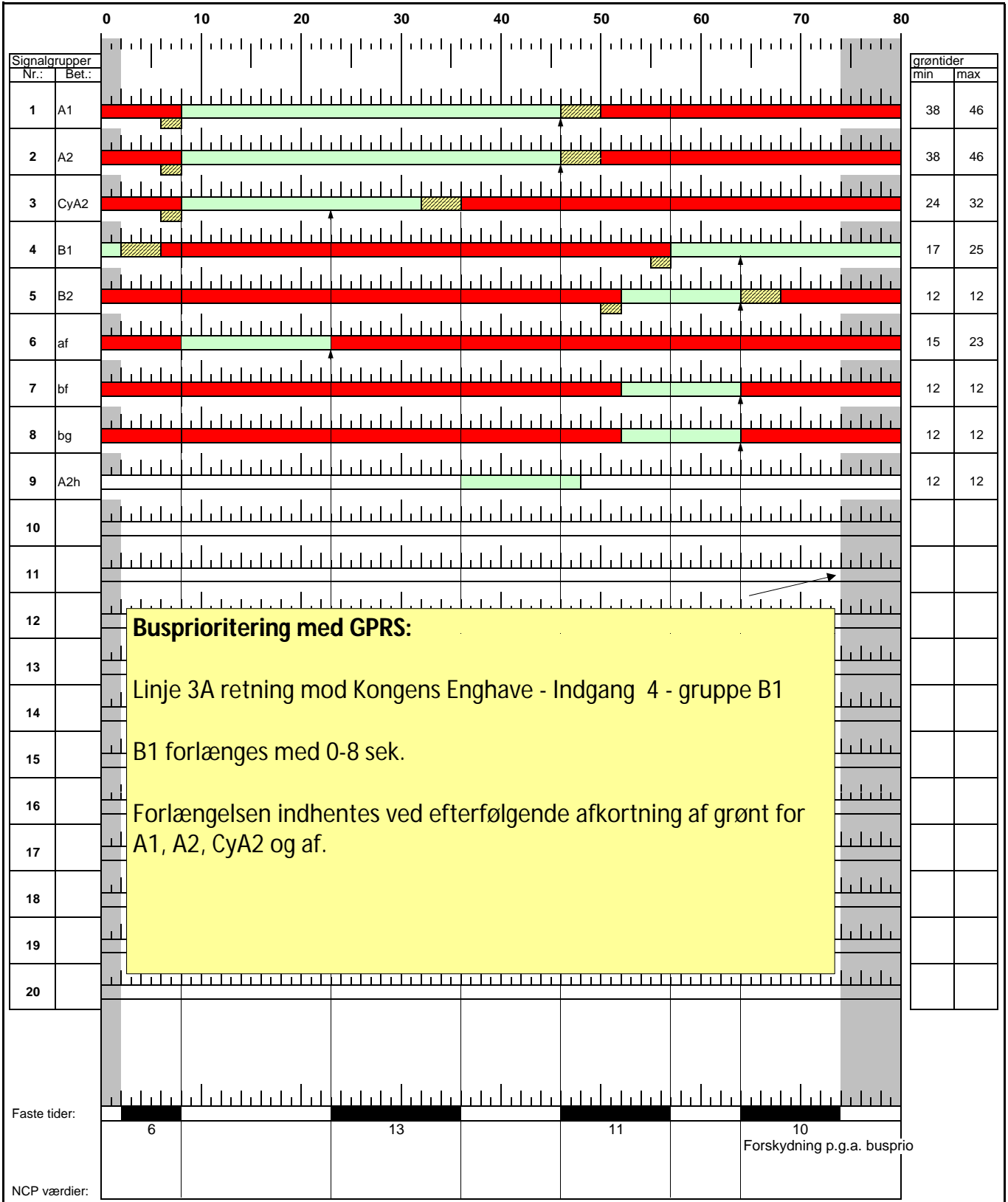


Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

Rettet		Nørrebrogade - Fælledvej Med busprioritering med GPRS for linje 3A (afkortning)		Program 1. Samordnet			
Dato/sign.				Morgenprogram			
a	2014.11.21			Omløbstid: 80 sek.			
b							
c							
Signaturer		Signalgruppeplan		Dato:	Udført af:	Kontrol:	
[Red] Rød		Styreapparat 300149 Anlæg nr. 18.02		4.nov.2010	TK	xx	
[Yellow] Gul				Tegning nr.:		Blad:	
[Green] Grøn				18.02		Side 2 af 16	



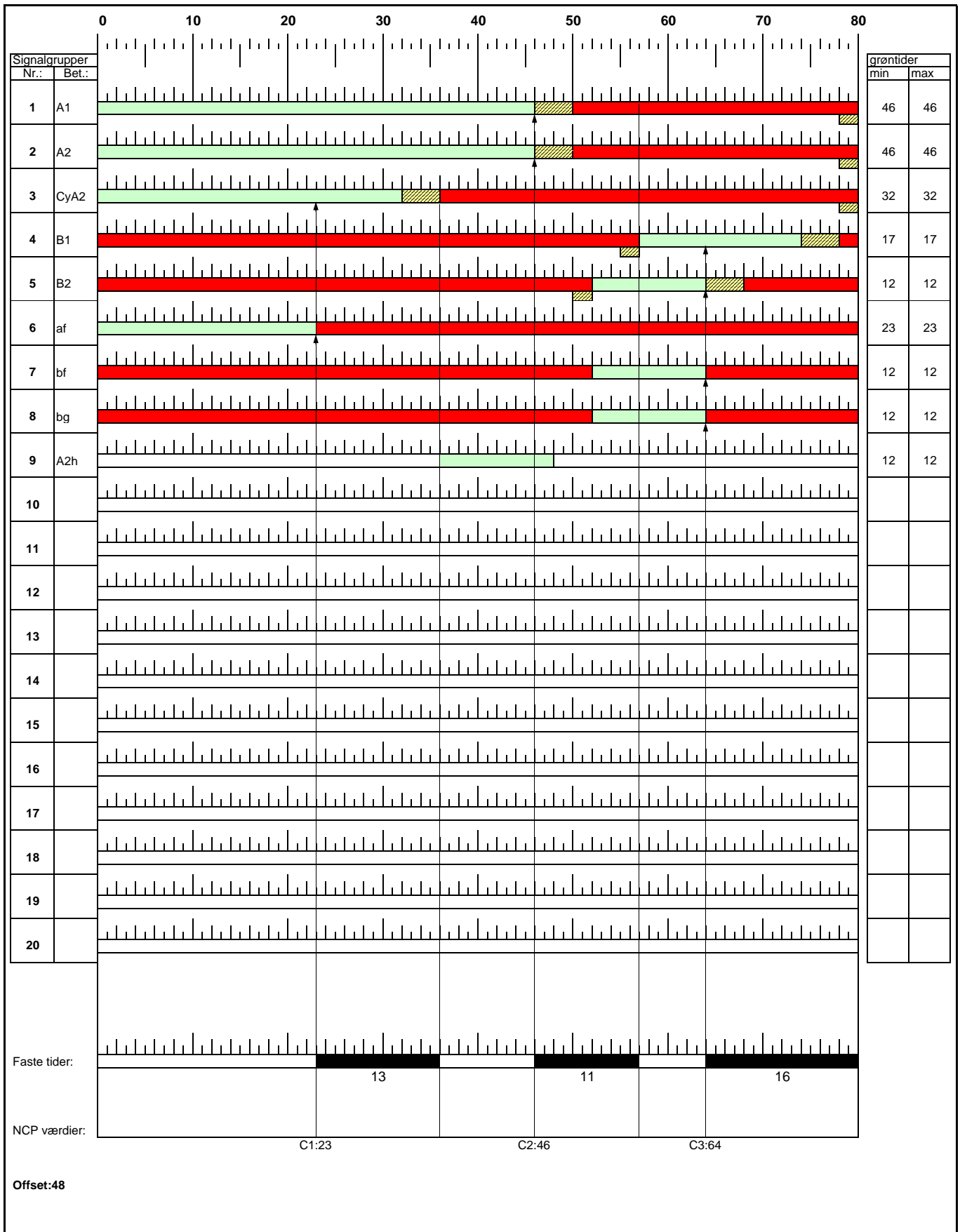
 Københavns Kommune Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik		
Rettet Dato/sign. a 2014.11.21 b c	Nørrebrogade - Fælledvej Med busprio med GPRS for linje 3A og 5A (forlængelse)	Program 1. Samordnet Morgenprogram Omløbstid: 80 sek.
Signaturer  Rød  Gul  Grøn	Signalgruppeplan Styreapparat 300149 Anlæg nr. 18.02	Dato: 4.nov.2010 Udført af: TK Kontrol: xx Tegning nr.: 18.02 Blad: Side 3 af 16



Københavns Kommune

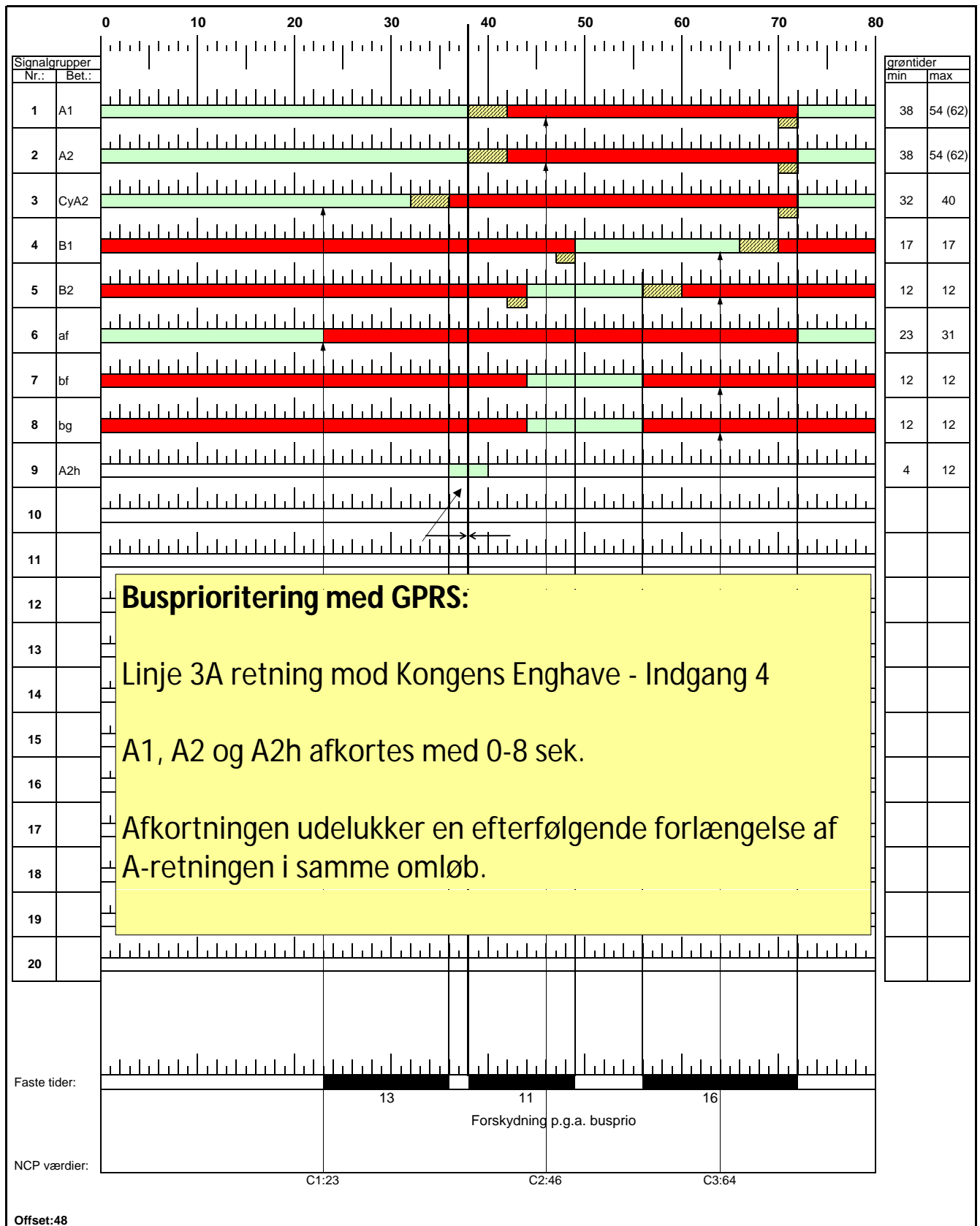
Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

Rettet	<p>Nørrebrogade - Fælledvej</p> <p>Med busprioritering med GPRS for linje 3A (forlængelse)</p>	Program 1. Samordnet		
Dato/sign.		<p>Morgenprogram</p> <p>Omløbstid: 80 sek.</p>		
a 2014.11.21				
b				
c				
Signaturer	<p>Signalgruppeplan</p> <p>Styreapparat 300149</p> <p>Anlæg nr. 18.02</p>	Dato:	Udført af:	Kontrol:
Rød		4.nov.2010	TK	xx
Gul		Tegning nr.:		Blad:
Grøn	18.02		Side 4 af 16	



Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

Rettet	Nørrebrogade - Fælledvej Uden busprioritering	Program 2. Samordnet		
Dato/sign.		Eftermiddagsprogram		
a		2014.11.21	Omløbstid: 80 sek.	
b				
c				
Signaturer	Signalgruppeplan Styreapparat 300149 Anlæg nr. 18.02	Dato:	Udført af:	Kontrol:
Rød		4.nov.2010	TK	xx
Gul		Tegning nr.:		Blad:
Grøn		18.02	Side 5 af 16	

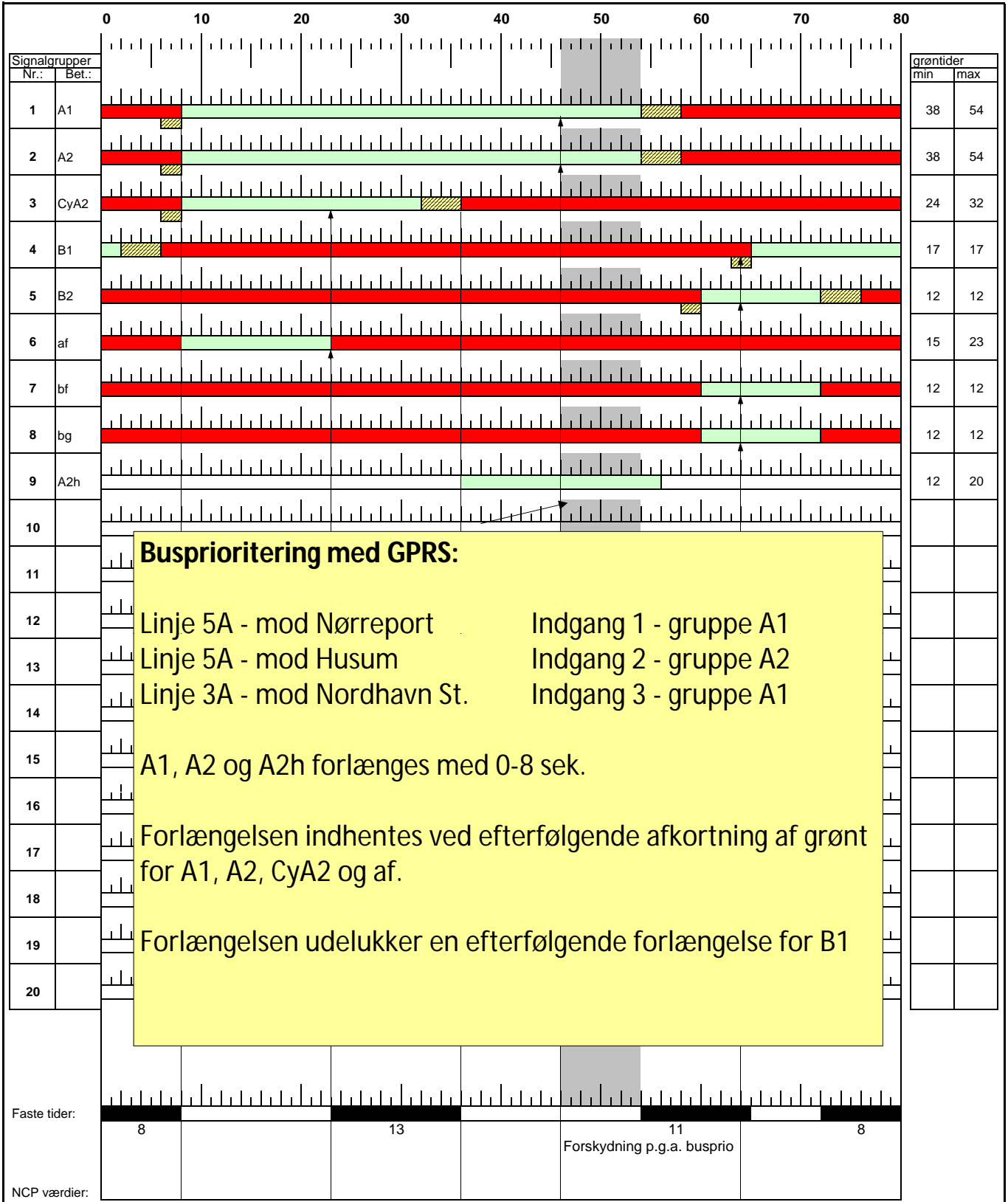


Offset:48



Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

Rettet	Nørrebrogade - Fælledvej Med busprioritering med GPRS for linje 3A (afkortning)	Program 2. Samordnet		
Dato/sign.		Eftermiddagsprogram		
a 2014.11.21		Omløbstid: 80 sek.		
b				
Signaturer	Signalgruppeplan Styreapparat 300149 Anlæg nr. 18.02	Dato:	Udført af:	Kontrol:
Rød		4.nov.2010	TK	xx
Gul		Tegning nr.:		Blad:
Grøn	18.02		Side 6 af 16	

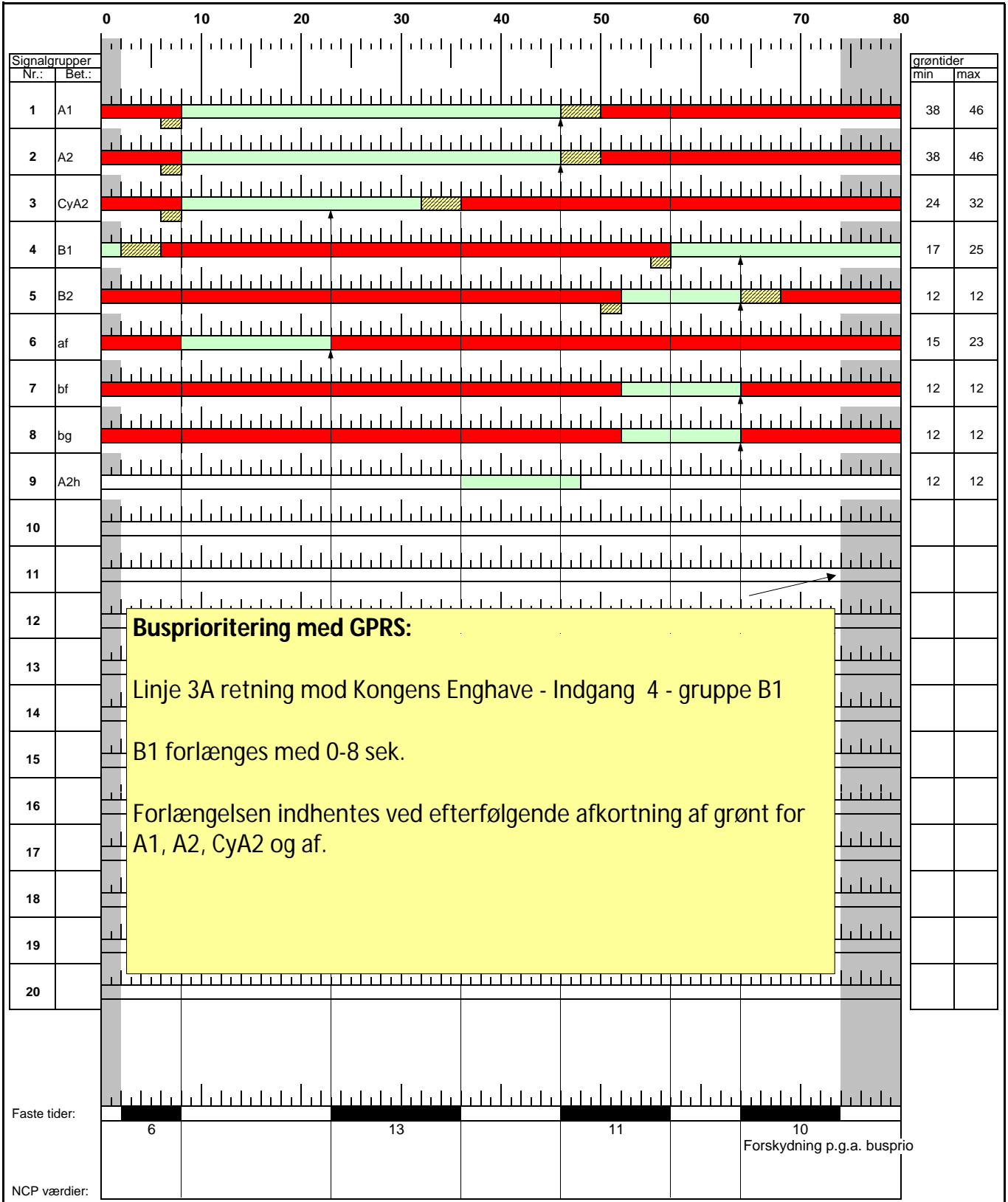


Offset:48

Københavns Kommune

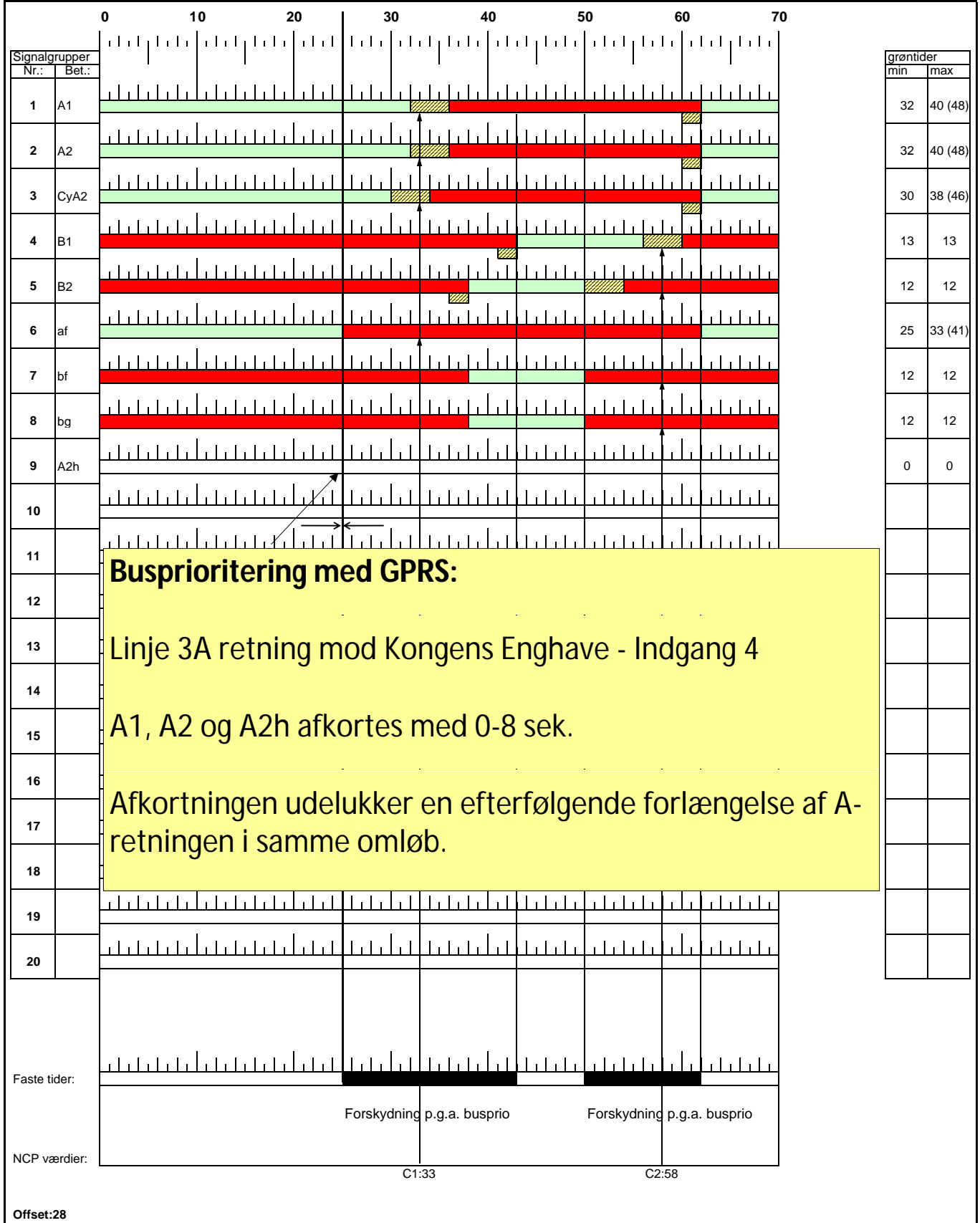
Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

Rettet	<p>Nørrebrogade - Fælledvej</p> <p>Med busprio med GPRS for linje 3A og 5A (forlængelse)</p>	Program 2. Samordnet		
Dato/sign.		Eftermiddagsprogram		
a) 2014.11.21		Omløbstid: 80 sek.		
b)				
c)				
Signaturer	<p>Signalgruppeplan</p> <p>Styreapparat 300149</p> <p>Anlæg nr. 18.02</p>	Dato:	Udført af:	Kontrol:
Rød		4.nov.2010	TK	xx
Gul		Tegning nr.:		Blad:
Grøn	18.02		Side 7 af 16	



Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

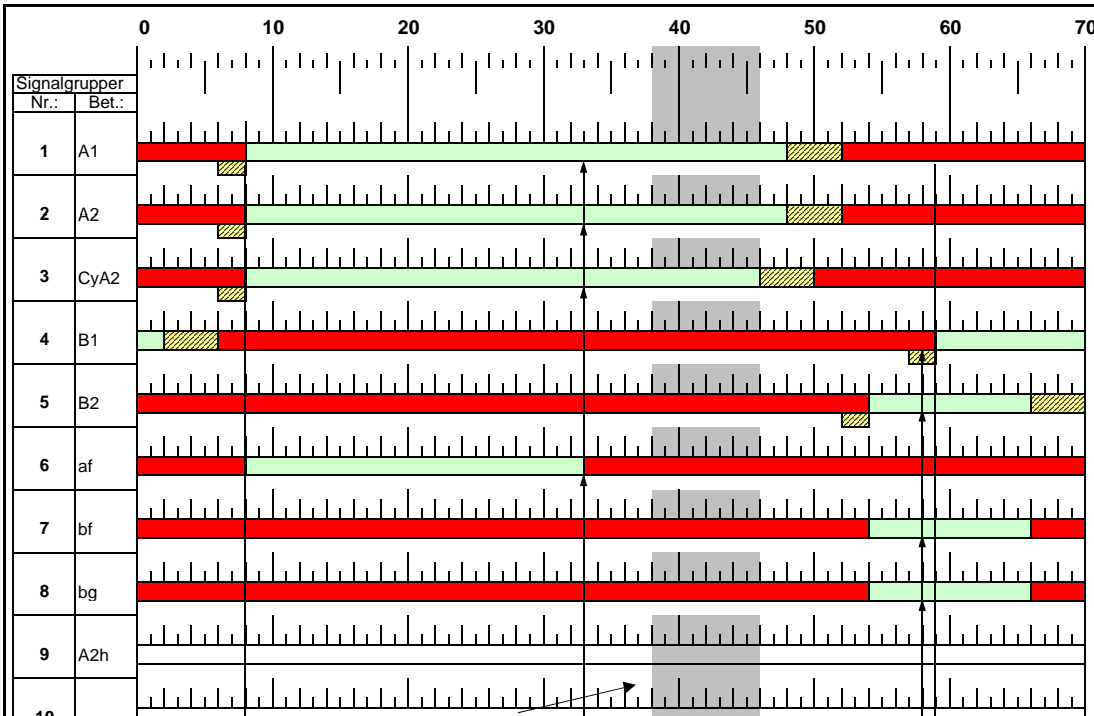
Rettet	Nørrebrogade - Fælledvej Med busprioritering med GPRS for linje 3A (forlængelse)	Program 2. Samordnet		
Dato/sign.		Eftermiddagsprogram		
a 2014.11.21		Omløbstid: 80 sek.		
b				
c				
Signaturer	Signalgruppeplan Styreapparat 300149 Anlæg nr. 18.02	Dato:	Udført af:	Kontrol:
Rød		4.nov.2010	TK	xx
Gul		Tegning nr.:		Blad:
Grøn		18.02	Side 8 af 16	



Busprioritering med GPRS:
Linje 3A retning mod Kongens Enghave - Indgang 4
A1, A2 og A2h afkortes med 0-8 sek.
Afkortningen udelukker en efterfølgende forlængelse af A-retningen i samme omløb.

Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

Rettet		Program 3. Samordnet
Dato/sign.	Nørrebrogade - Fælledvej Med busprioritering med GPRS for linje 3A (afkortning)	Dagprogram
a		Omløb: 70 sek.
b		
c		
Signaturer	Signalgruppeplan Styreapparat 300149 Anlæg nr. 18.02	Dato: 4.nov.2010
 Rød		Udført af: TK
 Gul		Kontrol: xx
 Grøn		Tegning nr.: 18.02
		Blad: Side 10 af 16



grøntider	
min	max
32	48
32	48
30	46
13	13
12	12
25	33
12	12
12	12
0	0

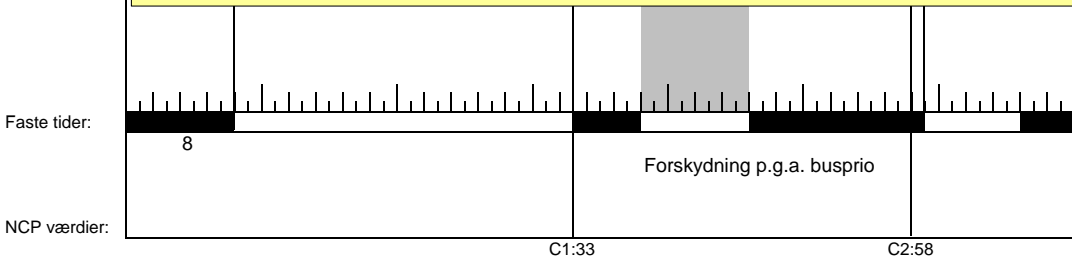
Busprioritering med GPRS:

Linje 5A - mod Nørreport Indgang 1 - gruppe A1
Linje 5A - mod Husum Indgang 2 - gruppe A2
Linje 3A - mod Nordhavn St. Indgang 3 - gruppe A1

A1, A2 og A2h forlænges med 0-8 sek.

Forlængelsen indhentes ved efterfølgende afkortning af grønt for A1, A2, CyA2 og af.




Forlængelsen udelukker en efterfølgende forlængelse for B1

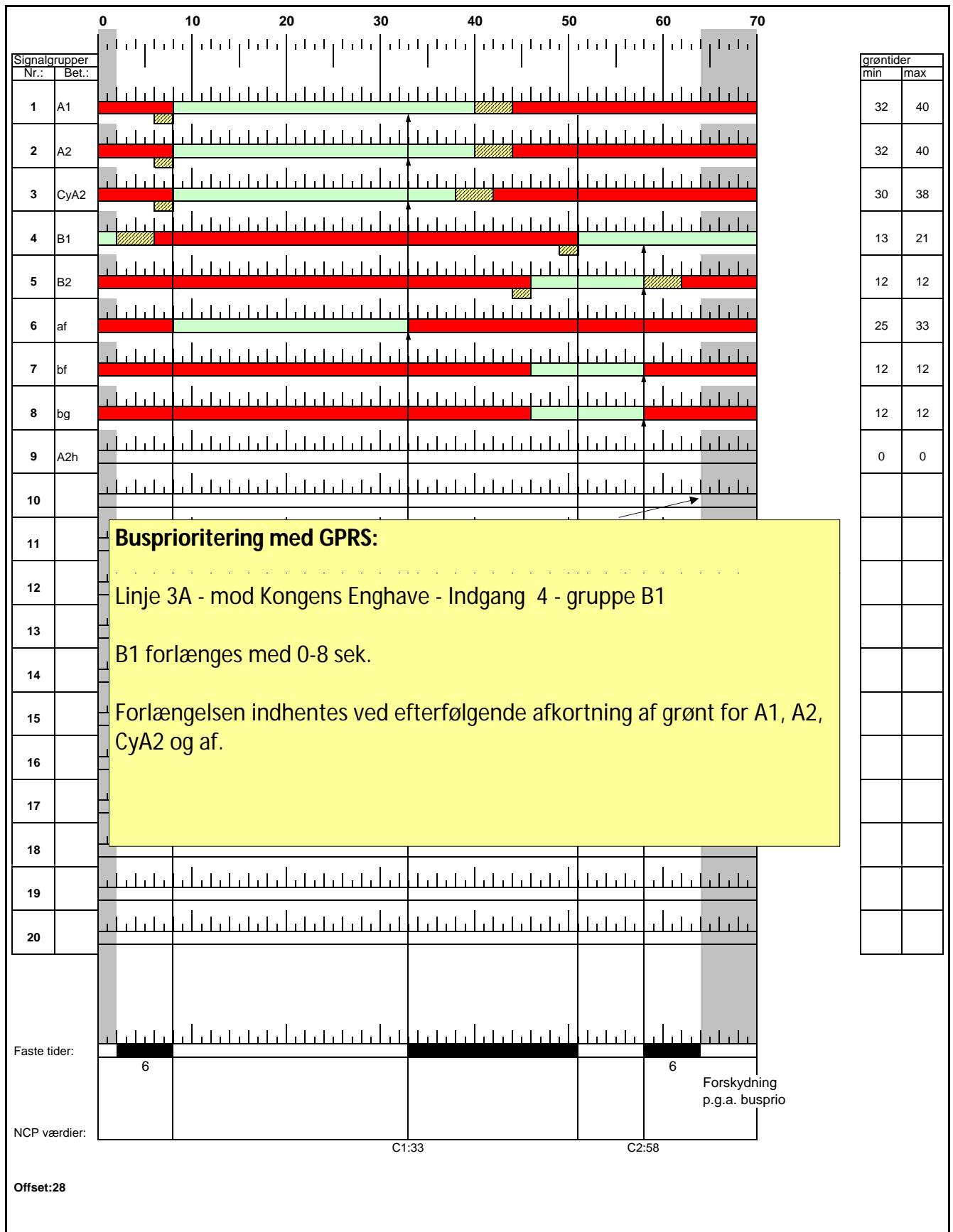


Offset:28



Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

Rettet	Nørrebrogade - Fælledvej Uden busprioritering	Program 3. Samordnet		
Dato/sign.		Dagprogram		
a 2014.11.21		Omløbstid: 70 sek.		
b	Signalgruppeplan Styreapparat 300149 Anlæg nr. 18.02	Dato:	Udført af:	Kontrol:
c		4.nov.2010	TK	xx
Signaturer		Tegning nr.:	Blad:	
 Rød		18.02	Side 11 af 16	
 Gul				
 Grøn				



Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

Rettet

Dato/sign.	
a	2014.11.21
b	
c	

Nørrebrogade - Fælledvej
Med busprioritering med GPRS for linje 3A (forlængelse)

Program 3. Samordnet

Dagprogram
Omløbstid: 70 sek.

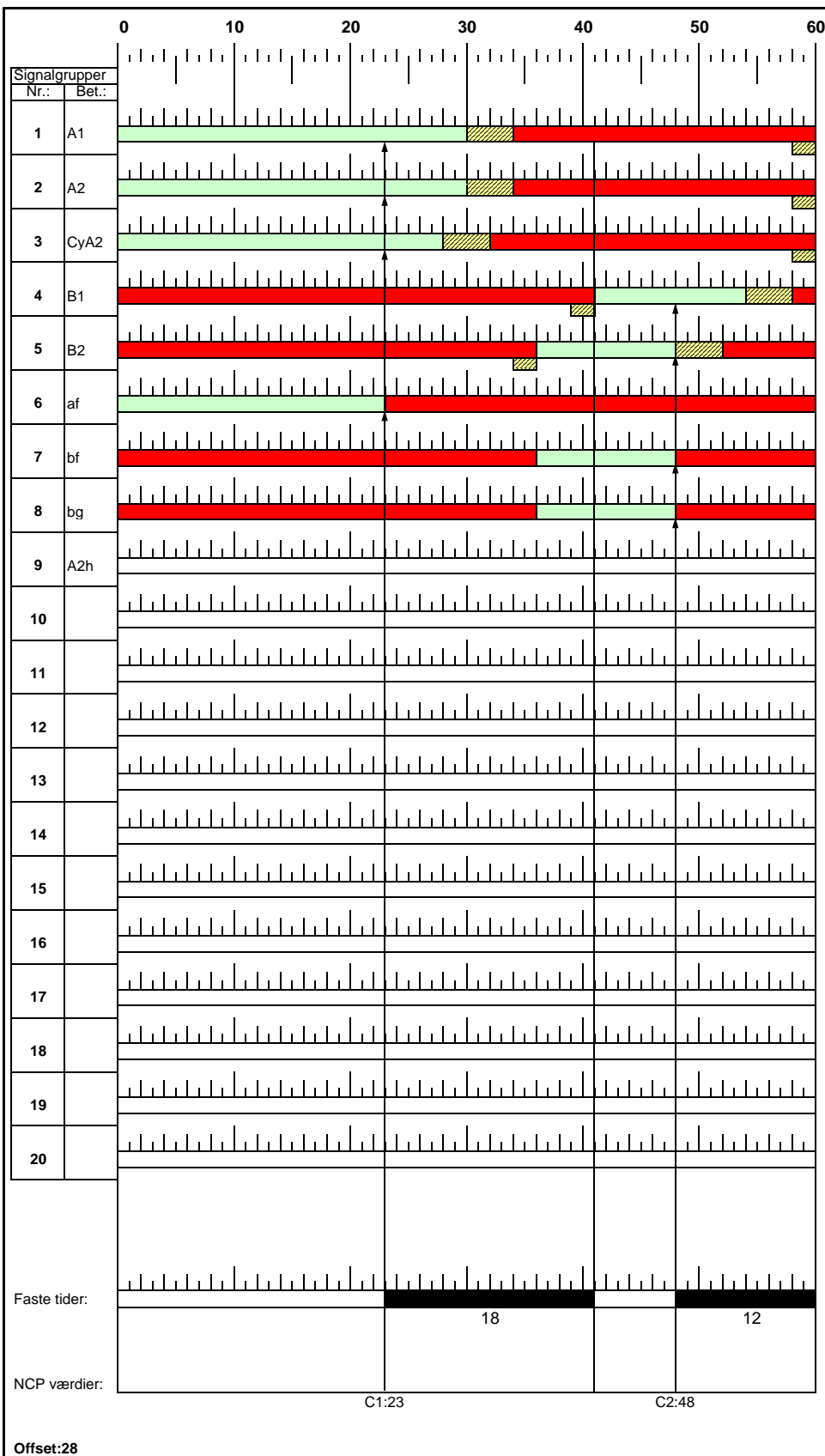
Signaturer

	Rød
	Gul
	Grøn

Signalgruppeplan
Styreapparat 300149
Anlæg nr. 18.02

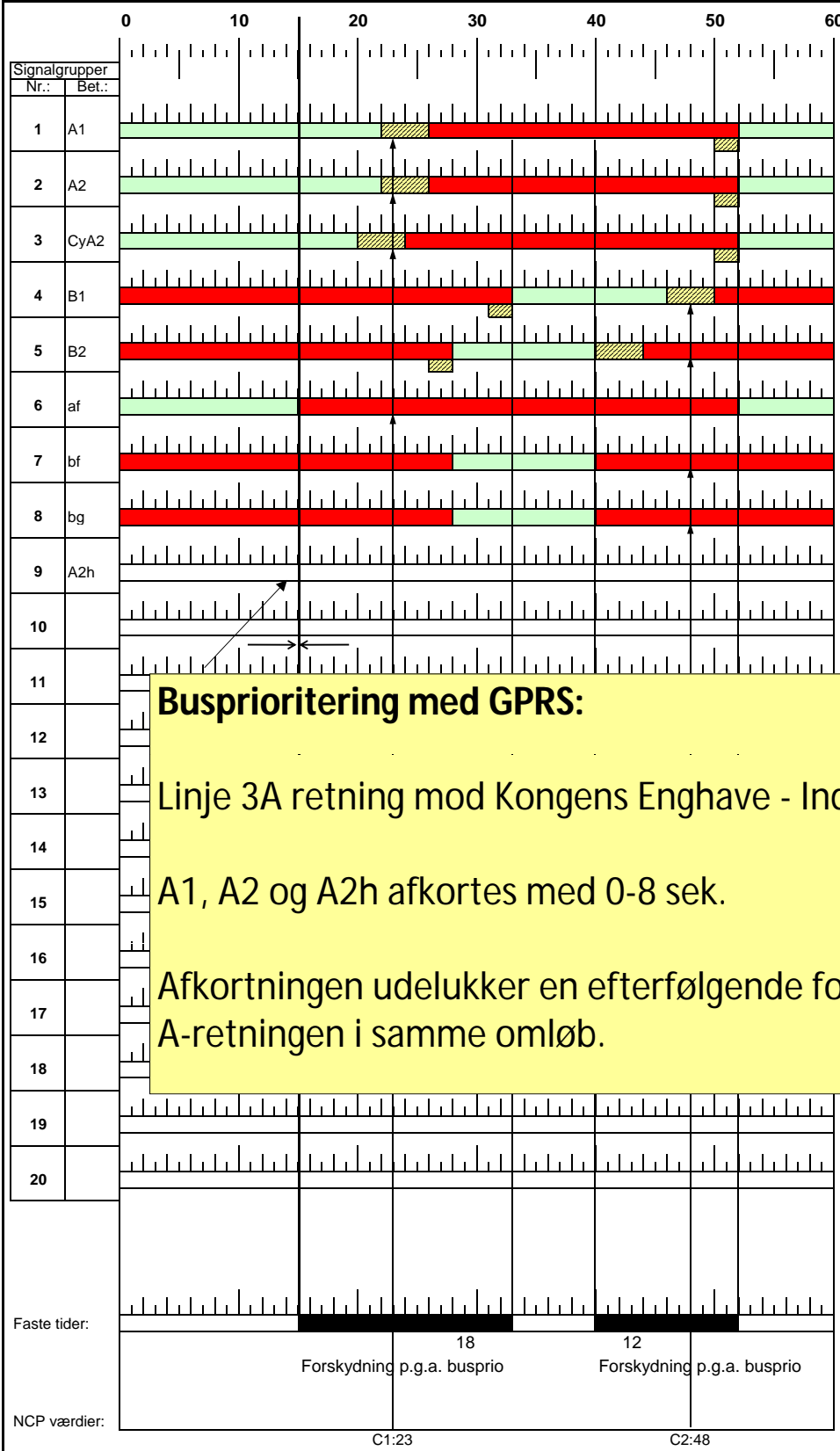
Dato:	Udført af:	Kontrol:
4.nov.2010	TK	xx

Tegning nr.:	Blad:
18.02	Side 12 af 16




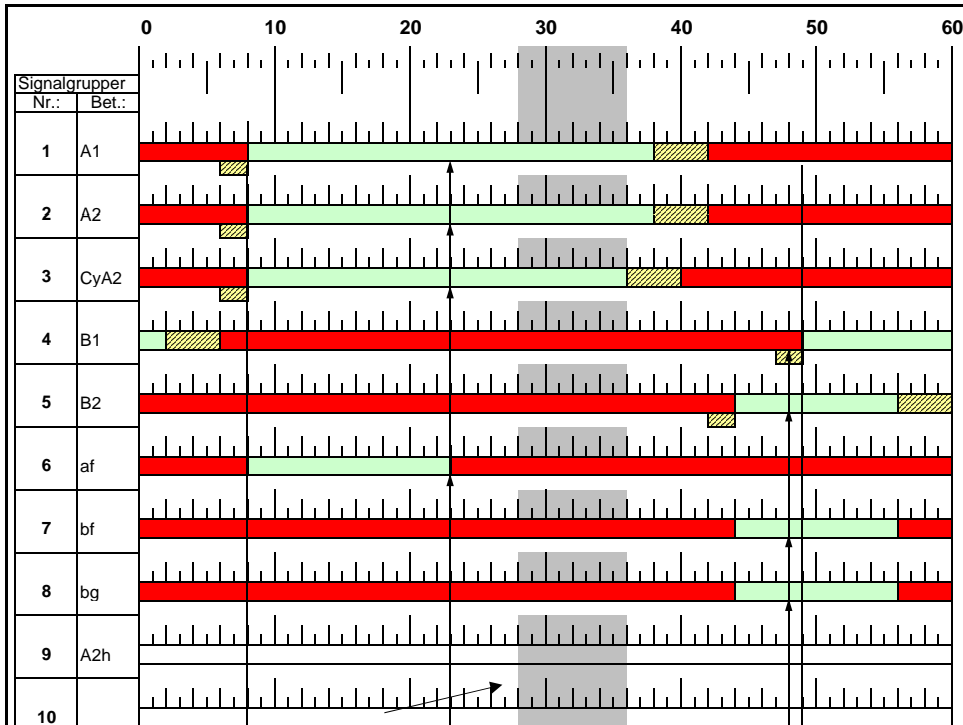
Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

Rettet	Nørrebrogade - Fælledvej Uden busprioritering	Program 4. Samordnet		
Dato/sign.		Natprogram		
a) 2014.11.21		Omløbstid: 60 sek.		
b)				
c)				
Signaturer	Signalgruppeplan Styreapparat 300149 Anlæg nr. 18.02	Dato:	Udført af:	Kontrol:
Rød		4.nov.2010	TK	xx
Gul		Tegning nr.:		Blad:
Grøn	Anlæg nr. 18.02	18.02	Side 13 af 16	



Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

Rettet	Nørrebrogade - Fælledvej Med busprioritering med GPRS for linje 3A (afkortning)	Program 4. Samordnet			
Dato/sign.		Signalgruppeplan Styreapparat 300149 Anlæg nr. 18.02	Natprogram Omløbstid: 60 sek.		
a			2014.11.21	Dato:	4.nov.2010
b				Udført af:	TK
c			Kontrol:	xx	
Signaturer			Tegning nr.:	18.02	
 Rød			Blad:	Side 14 af 16	
 Gul					
 Grøn					



grøntider	
min	max
22	38
22	38
20	36
13	13
12	12
15	23
12	12
12	12
0	0

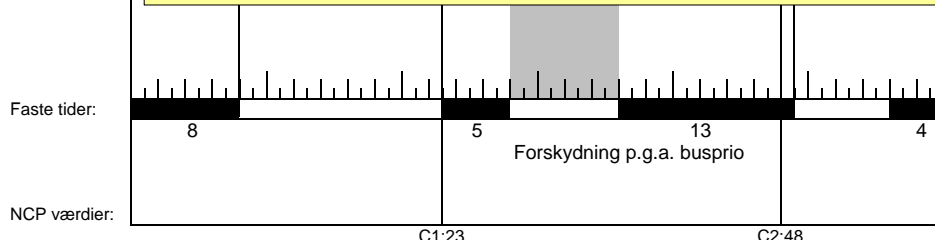
Busprioritering med GPRS:

Linje 5A - mod Nørreport Indgang 1 - gruppe A1
 Linje 5A - mod Husum Indgang 2 - gruppe A2
 Linje 3A - mod Nordhavn St. Indgang 3 - gruppe A1

A1, A2 og A2h forlænges med 0-8 sek.

Forlængelsen indhentes ved efterfølgende afkortning af grønt for A1, A2, CyA2 og af.

Forlængelsen udelukker en efterfølgende forlængelse for B1



NCP værdier:

C1:23

C2:48

Offset:28



Københavns Kommune

Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

Rettet	
Dato/sign.	
a	2014.11.21
b	
c	

Nørrebrogade - Fælledvej
Uden busprioritering

Program 4. Samordnet

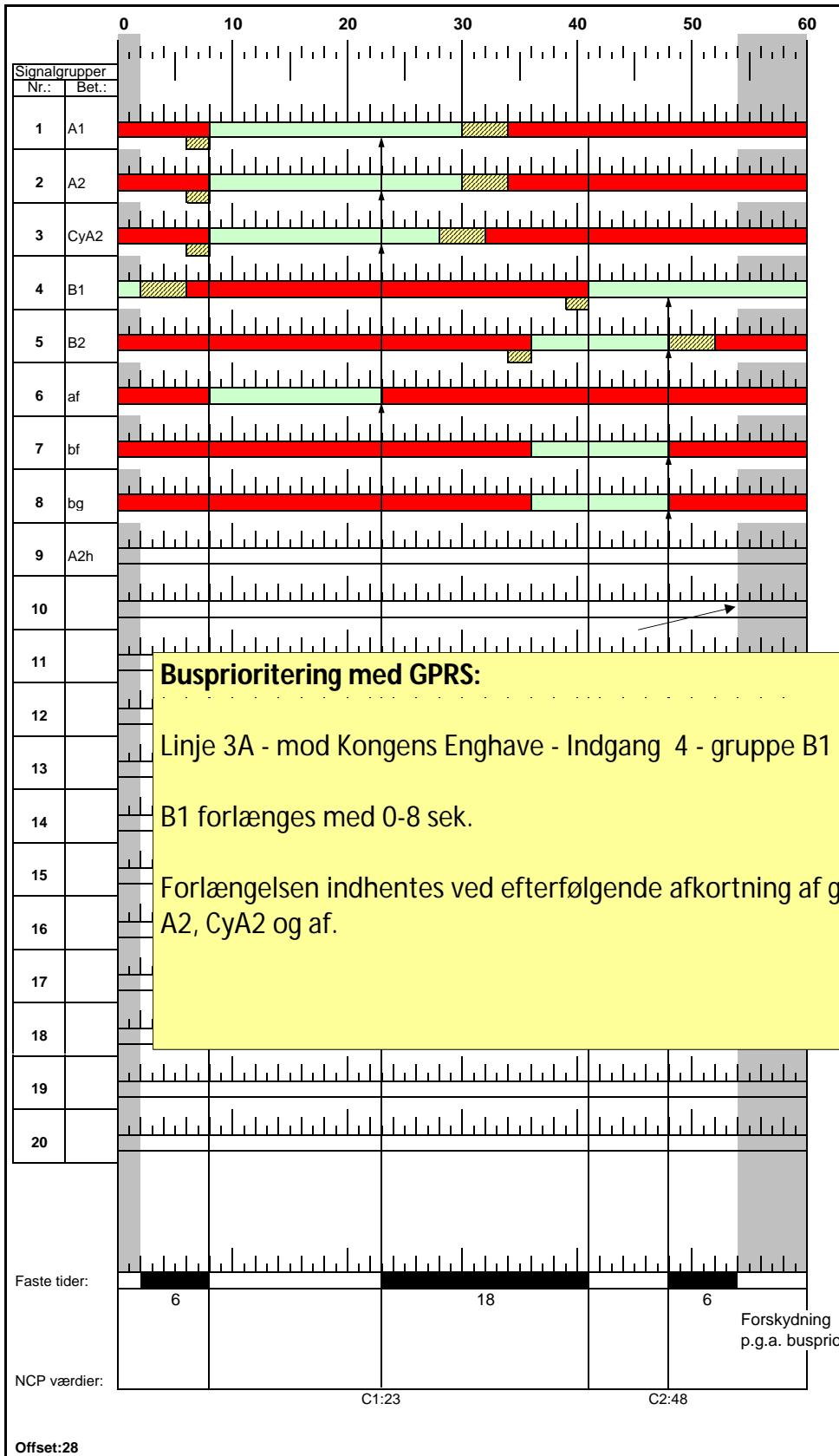
Natprogram
Omløbstid: 60 sek.

Signaturer	
Rød	
Gul	
Grøn	


Signalgruppeplan
Styreapparat 300149
Anlæg nr. 18.02

Dato:	Udført af:	Kontrol:
4.nov.2010	TK	xx

Tegning nr.:	Blad:
18.02	Side 15 af 16



grøntider	
min	max
22	30
22	30
20	28
13	21
12	12
15	23
12	12
12	12
0	0

 Københavns Kommune Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik		Program 4. Samordnet	
Rettet Nørrebrogade - Fælledvej Med busprioritering med GPRS for linje 3A (forlængelse)		Natprogram Omløbsterid: 60 sek.	
Dato/sign. a 2014.11.21 b c	Signaturer Signalgruppeplan Styreapparat 300149 Anlæg nr. 18.02		Dato: 4.nov.2010 Udført af: TK Kontrol: xx
			Tegning nr.: 18.02 Blad: Side 16 af 16