

Konfliktmatrix

| Signalgruppe | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------|---|----|---------|----|--------|--------|--------|--------|----|--------|--------|------|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| Nr. Navn | A | At | CyA+CyB | Bt | CyB+Cy | af+af1 | ag+ag3 | ah+ah2 | bf | bg+bg2 | BusB+B | BusA | Res | F1 | F2 | F3 | F4 | 0 | 0 | |
| 1 A | | - | - | X | X | X | - | - | - | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 At | | | - | X | X | X | - | - | - | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 CyA+CyAt | | | | X | X | X | - | - | - | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 B | | | | | - | - | X | X | X | - | - | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 Bt | | | | | | - | X | X | X | - | - | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 CyB+CyBt | | | | | | | X | X | X | - | - | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 af+af1 | | | | | | | | - | - | - | - | X | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 ag+ag3 | | | | | | | | | - | - | - | X | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 ah+ah2 | | | | | | | | | | - | - | X | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 bf | | | | | | | | | | | - | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 bg+bg2 | | | | | | | | | | | | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 BusB+BusBt | | | | | | | | | | | | | X | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 BusA | | | | | | | | | | | | | | | - | - | - | - | - | - |
| 14 Res | | | | | | | | | | | | | | | | - | - | - | - | - |
| 15 F1 | | | | | | | | | | | | | | | | | - | - | - | - |
| 16 F2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 17 F3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | - |
| 18 F4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - |

FRA GRØNT

X = konflikt

Mellemtidsmatrix (fra grønt til grønt)

| Signalgruppe | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------|---|----|---------|----|--------|--------|--------|--------|----|--------|--------|------|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| Nr. Navn | A | At | CyA+CyB | Bt | CyB+Cy | af+af1 | ag+ag3 | ah+ah2 | bf | bg+bg2 | BusB+B | BusA | Res | F1 | F2 | F3 | F4 | 0 | 0 | |
| 1 A | | - | - | 4 | 4 | 4 | - | - | - | 6 | 6 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 At | | | - | 4 | 4 | 4 | - | - | - | 6 | 6 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 CyA+CyAt | | | | 6 | 6 | 6 | - | - | - | 8 | 8 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 B | | 4 | 6 | 4 | - | - | 6 | 6 | 6 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 Bt | | 4 | 4 | 4 | - | - | 6 | 6 | 6 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 CyB+CyBt | | 6 | 6 | 6 | - | - | 8 | 8 | 8 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 af+af1 | | - | - | 6 | 6 | 6 | | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 ag+ag3 | | - | - | 10 | 10 | 10 | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 ah+ah2 | | - | - | 8 | 8 | 8 | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 bf | | 6 | 6 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 bg+bg2 | | 8 | 8 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 BusB+BusBt | | 4 | 4 | 4 | - | - | - | 6 | 6 | 6 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 BusA | | - | - | 4 | 4 | 4 | - | - | - | 6 | 6 | 4 | | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 Res | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 F1 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 F2 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 F3 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 F4 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - |

FRA GRØNT



Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

Rettet

Dato/sign.

Nørrebrogade-Jagtvej

a 01.12.2009/ATM

b 2014.11.21 AA

c

Signaturer

■ Rød
■ Gul
■ Grøn

Mellemtidsmatrix
Styreapparat 220158
Anlæg nr. 18.06

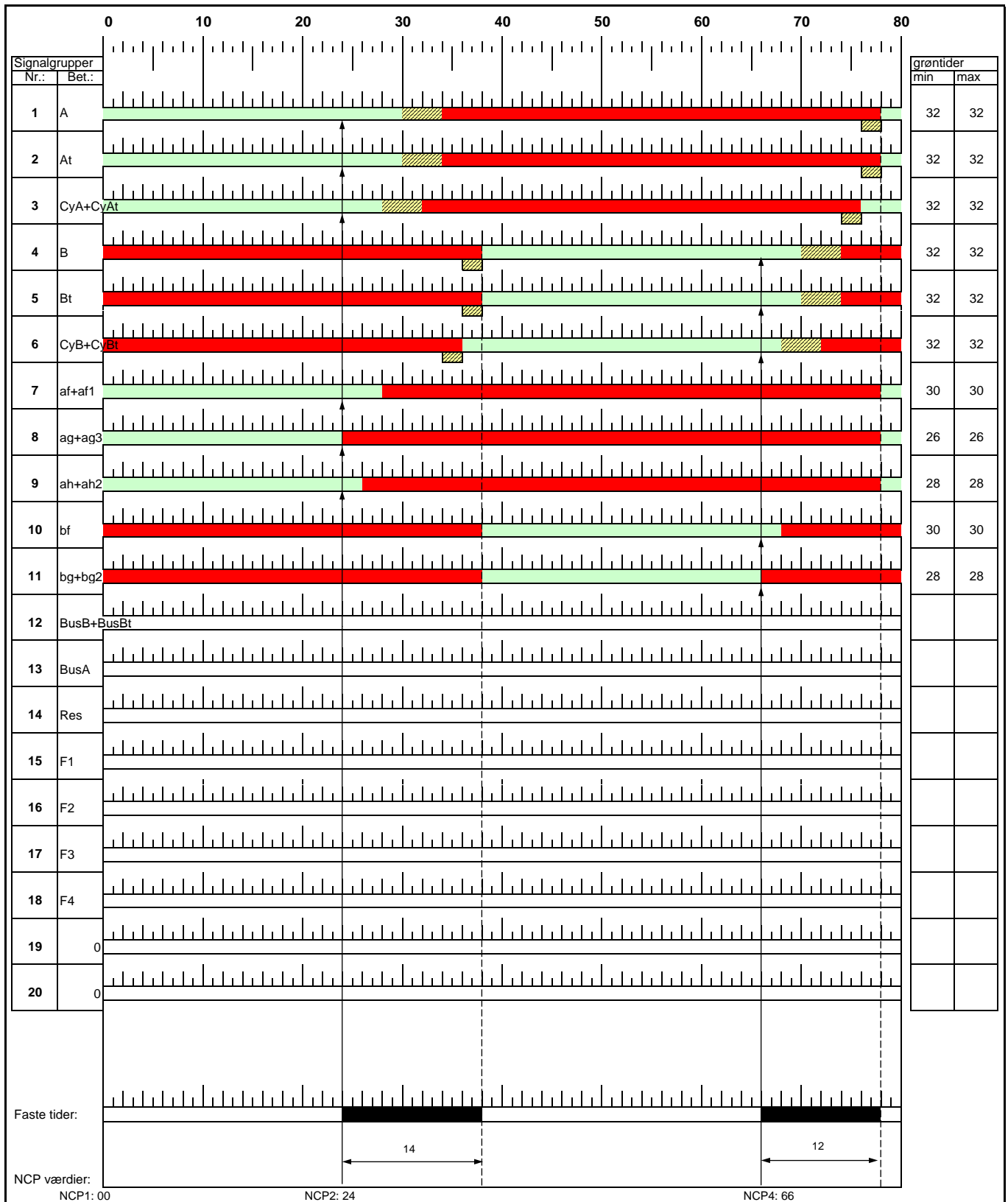
Dato:
18.08.2002

Udført af:
en

Kontrol:
xx

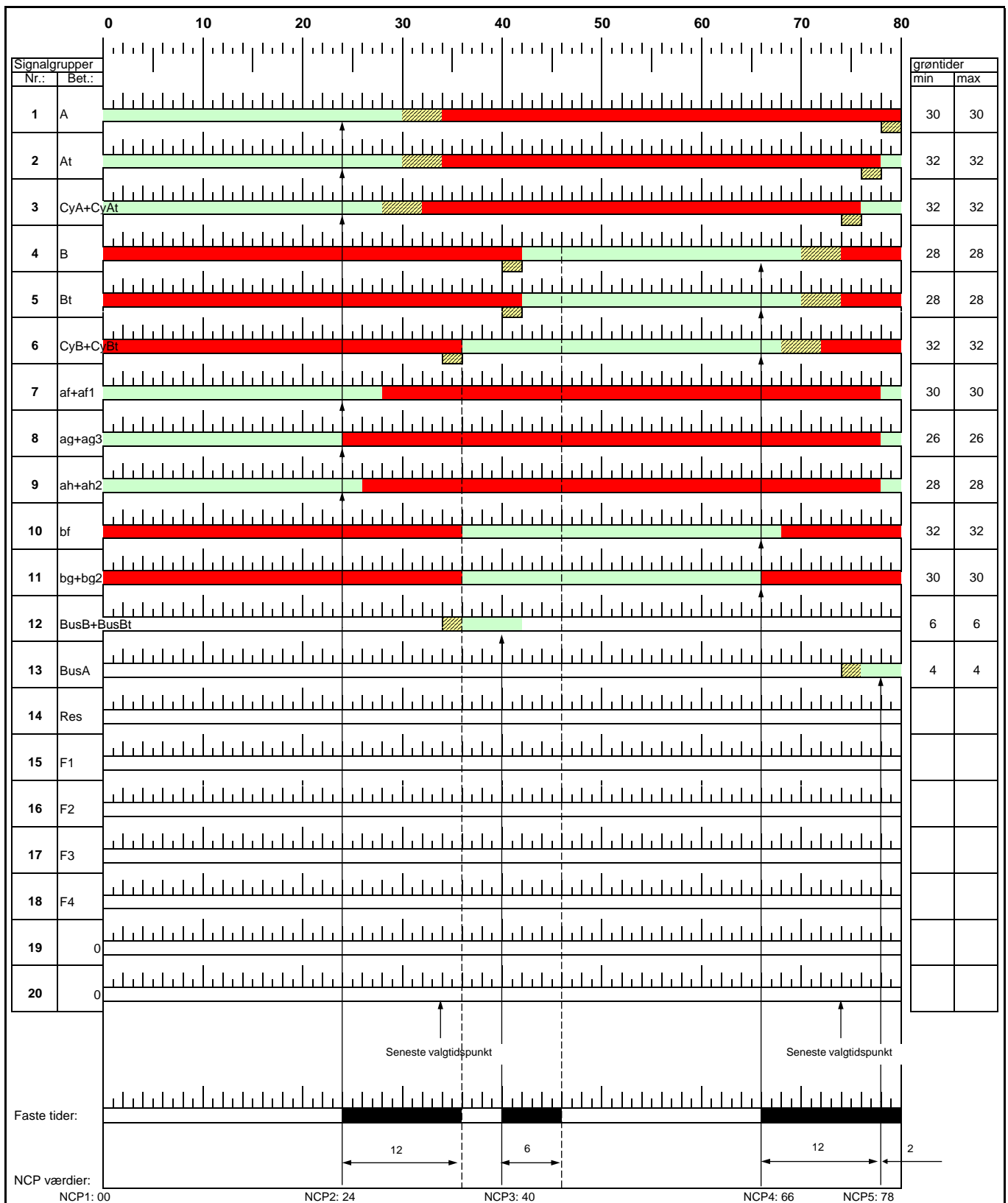
Tegning nr.:
18.06

Blad:
Side 1 af 1



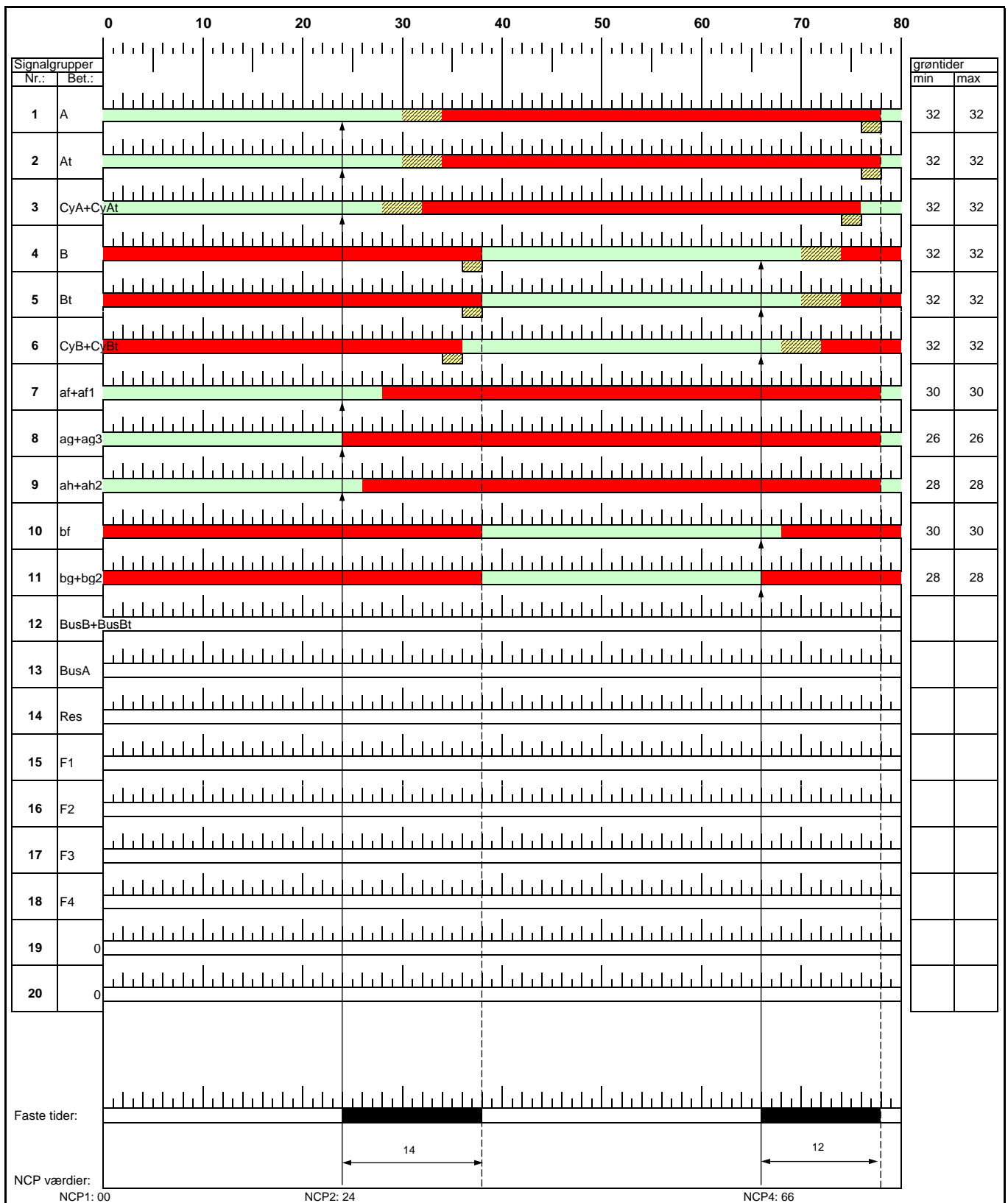
Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

| | | | |
|----------------------------|----------------|------------------------------|-------------------|
| Rettet | | Program 1. Tidsstyret | |
| Dato/sign. | | Morgenprogram | |
| a | 01.12.2009/ATN | Omløbstid: 80 sek. | |
| b | 2014.11.21 | | |
| c | | | |
| Signaturer | | Dato: | Udført af: |
| | Rød | 18.08.2002 | en |
| | Gul | | |
| | Grøn | | |
| Signalgruppeplan | | Tegning nr.: | Blad: |
| Styreapparat 220158 | | 18.06 | Side 1 af 8 |
| Anlæg nr. 18.06 | | | |



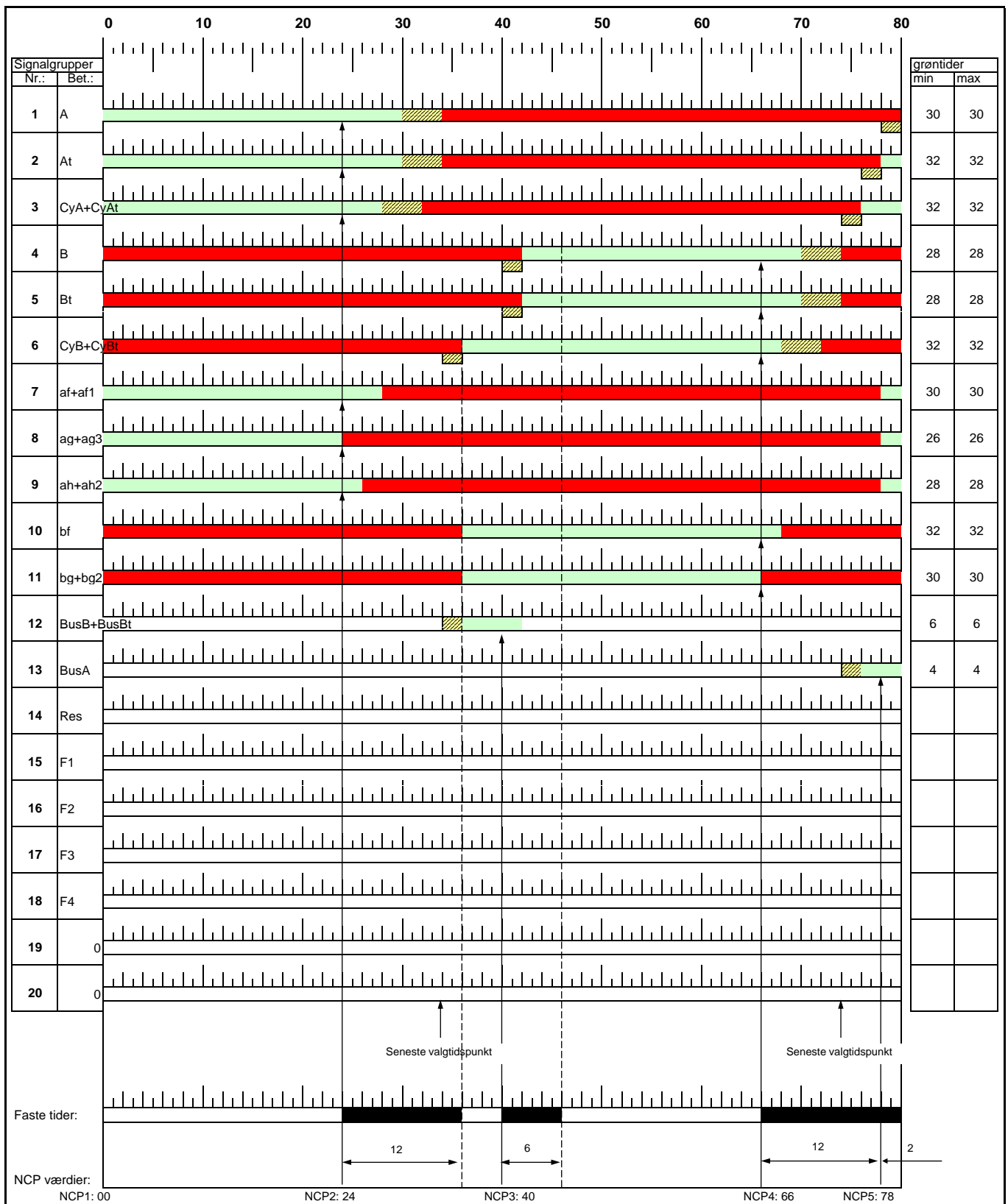
Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

| | | | |
|----------------------------|----------------|------------------------------|-------------|
| Rettet | | Program 1. Tidsstyret | |
| Dato/sign. | | Morgenprogram | |
| a | 01.12.2009/ATN | Omløbstid: 80 sek. | |
| b | 2014.11.21 | | |
| c | | | |
| Signaturer | | Dato: | Udført af: |
| | Rød | 18.08.2002 | en |
| | Gul | Kontrol: xx | |
| | Grøn | Tegning nr.: | Blad: |
| Signalgruppeplan | | 18.06 | Side 2 af 8 |
| Styreapparat 220158 | | | |
| Anlæg nr. 18.06 | | | |



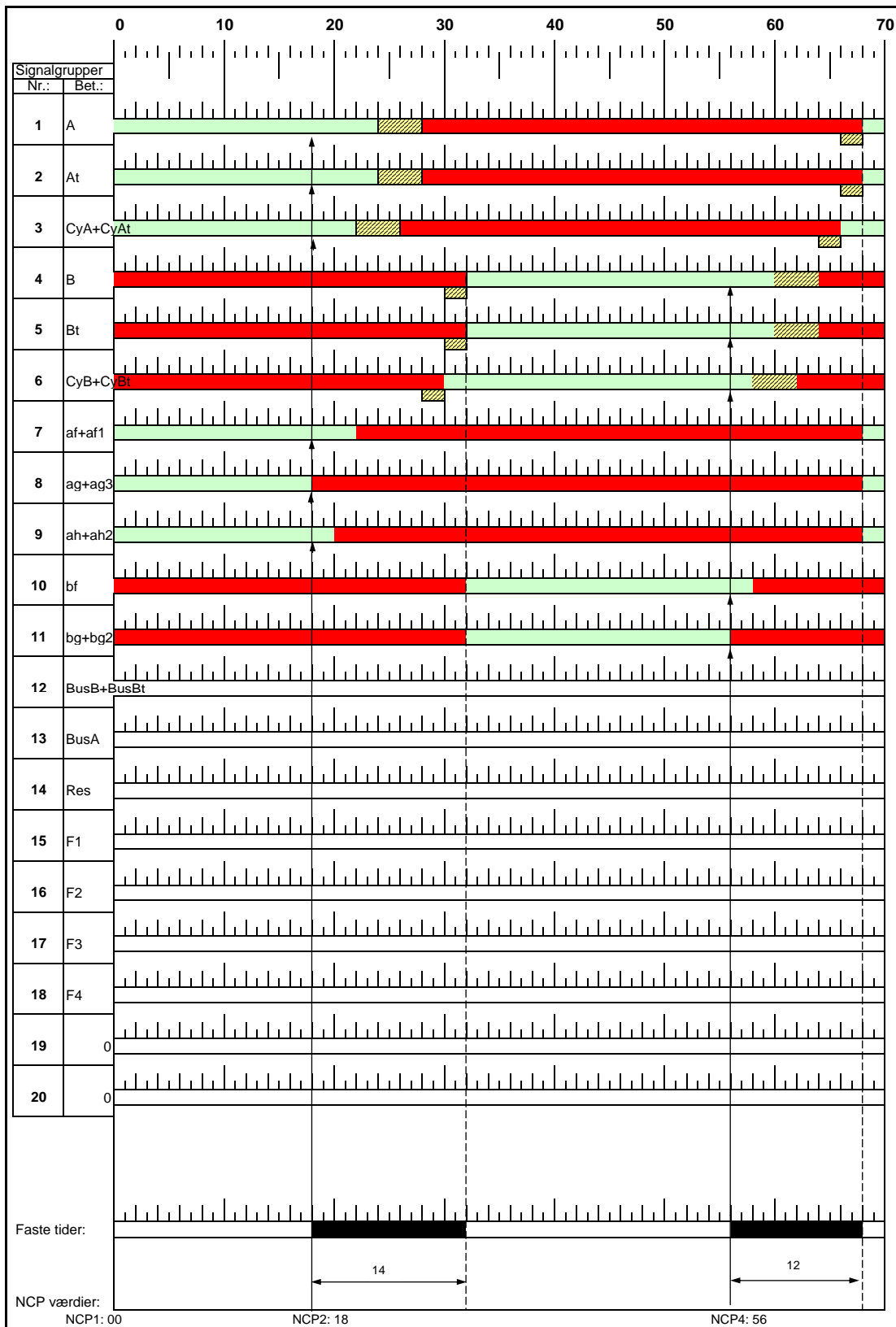
Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

| | | | | |
|-------------------------|---|------------------------------|----------------------|--------------------------|
| Rettet | Nørrebrogade-Jagtvej Uden Bus-anmeldelse | Program 2. Tidsstyret | | |
| Dato/sign. | | Eftermiddagsprogram | | |
| a 01.12.2009/ATN | | Omløbstid: 80 sek. | | |
| b 2014.11.21 | Signalgruppeplan Styreapparat 220158 Anlæg nr. 18.06 | Dato: 18.08.2002 | Udført af: en | Kontrol: xx |
| c | | Tegning nr.: 18.06 | | Blad: Side 3 af 8 |
| Signaturer | | | | |
| Rød | | | | |
| Gul | | | | |
| Grøn | | | | |



Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

| | | | | |
|-------------------------|---|------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| Rettet | | Program 2. Tidsstyret | | |
| Dato/sign. | Nørrebrogade-Jagtvej Med Bus-anmeldelse | Eftermiddagsprogram | | |
| a 01.12.2009/ATN | | Omløbstid: 80 sek. | | |
| b 2014.11.21 | | | | |
| c | | | | |
| Signaturer | Signalgruppeplan Styreapparat 220158 Anlæg nr. 18.06 | Dato: 18.08.2002 | Udført af: en | Kontrol: xx |
| Rød | | Tegning nr.: 18.06 | | Blad: Side 4 af 8 |
| Gul | | | | |
| Grøn | | | | |



Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

| | | | | | | |
|-------------------|----------------|---|--|------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| Rettet | | Nørrebrogade-Jagtvej Uden Busanmeldelse | | Program 3. Tidsstyret | | |
| Dato/sign. | | | | Dagprogram | | |
| a | 01.12.2009/ATN | | | Omløbstid: 70 sek. | | |
| b | 2014.11.21 | | | | | |
| c | | | | | | |
| Signaturer | | Signalgruppeplan Styreapparat 220158 Anlæg nr. 18.06 | | Dato: 18.08.2002 | Udført af: en | Kontrol: xx |
| | Rød | | | Tegning nr.: 18.06 | | Blad: Side 5 af 8 |
| | Gul | | | | | |
| | Grøn | | | | | |

