

## Konfliktmatrix

Signalgruppe Nr. Navn	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 A1	A1	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 A2		A2	X	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 B1			B1	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 B2				B2	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 af					af	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 ag						ag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 bf							bf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 bg								bg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9									0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10										0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11											0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12												0	-	-	-	-	-	-	-	-
13													0	-	-	-	-	-	-	-
14														0	-	-	-	-	-	-
15															0	-	-	-	-	-
16																0	-	-	-	-
17																	0	-	-	-
18																		0	-	-
19																			0	-
20																				0

FRA GRØNT

X = konflikt

## Sikkerhedsmatrix (fra grønt til grønt)

Signalgruppe Nr. Navn	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 A1	A1	-	6	6	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 A2		A2	6	6	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 B1			B1	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 B2				B2	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 af					af	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 ag						ag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 bf							bf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 bg								bg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9									0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10										0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11											0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12												0	-	-	-	-	-	-	-	-
13													0	-	-	-	-	-	-	-
14														0	-	-	-	-	-	-
15															0	-	-	-	-	-
16																0	-	-	-	-
17																	0	-	-	-
18																		0	-	-
19																			0	-
20																				0

FRA GRØNT



### Københavns Kommune

Vej & Park, Trafikkontoret  
Njalsgade 13, 2300 København S

**Rettet**

Dato/sign.

**Nørrebrogade / Dosseringen**

a

b

c

Idriftsat d. xx/xx 2008

**Signaturer**

Rød

Gul

Grøn

**Sikkerhedsmatrix**

**Styreapparat 300055**

**Anlæg nr. 18.01**

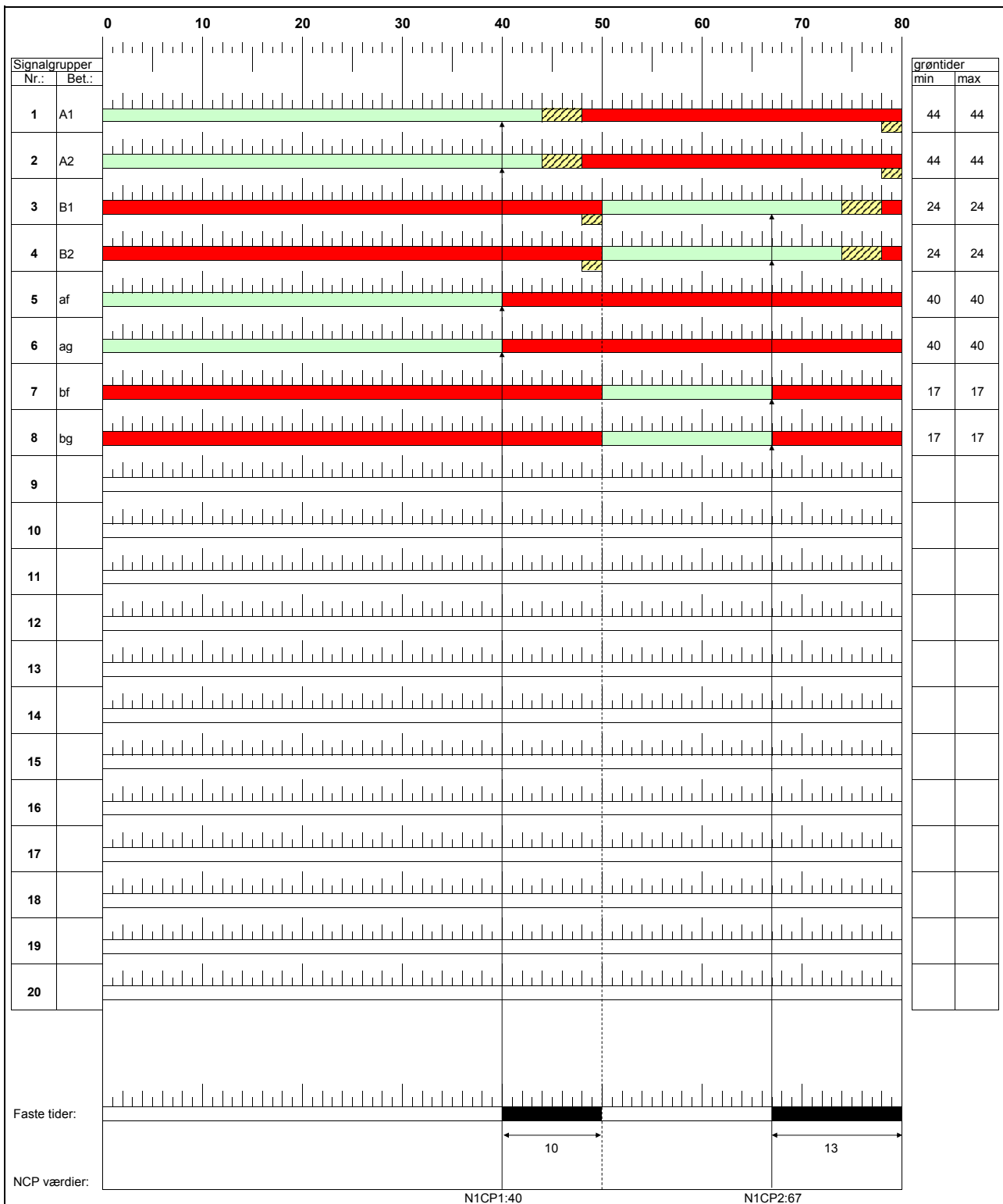
Dato:  
12.jun.08

Udført af:  
TK

Kontrol:  
xx

Tegning nr.:  
18.01

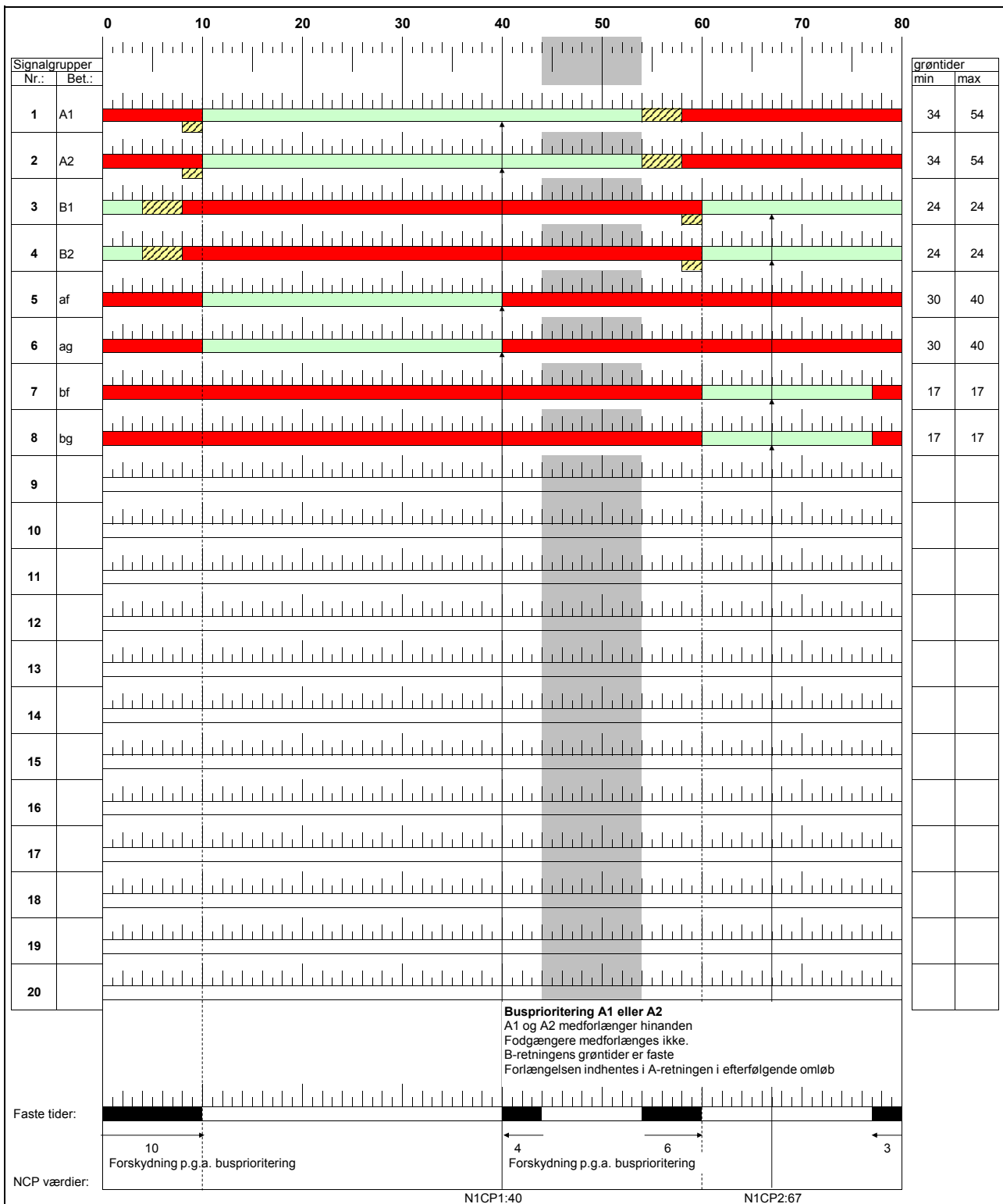
Blad:  
Side 1 af 1



## Københavns Kommune

Vej & Park, Trafikkontoret  
Njalsgade 13, 2300 København S

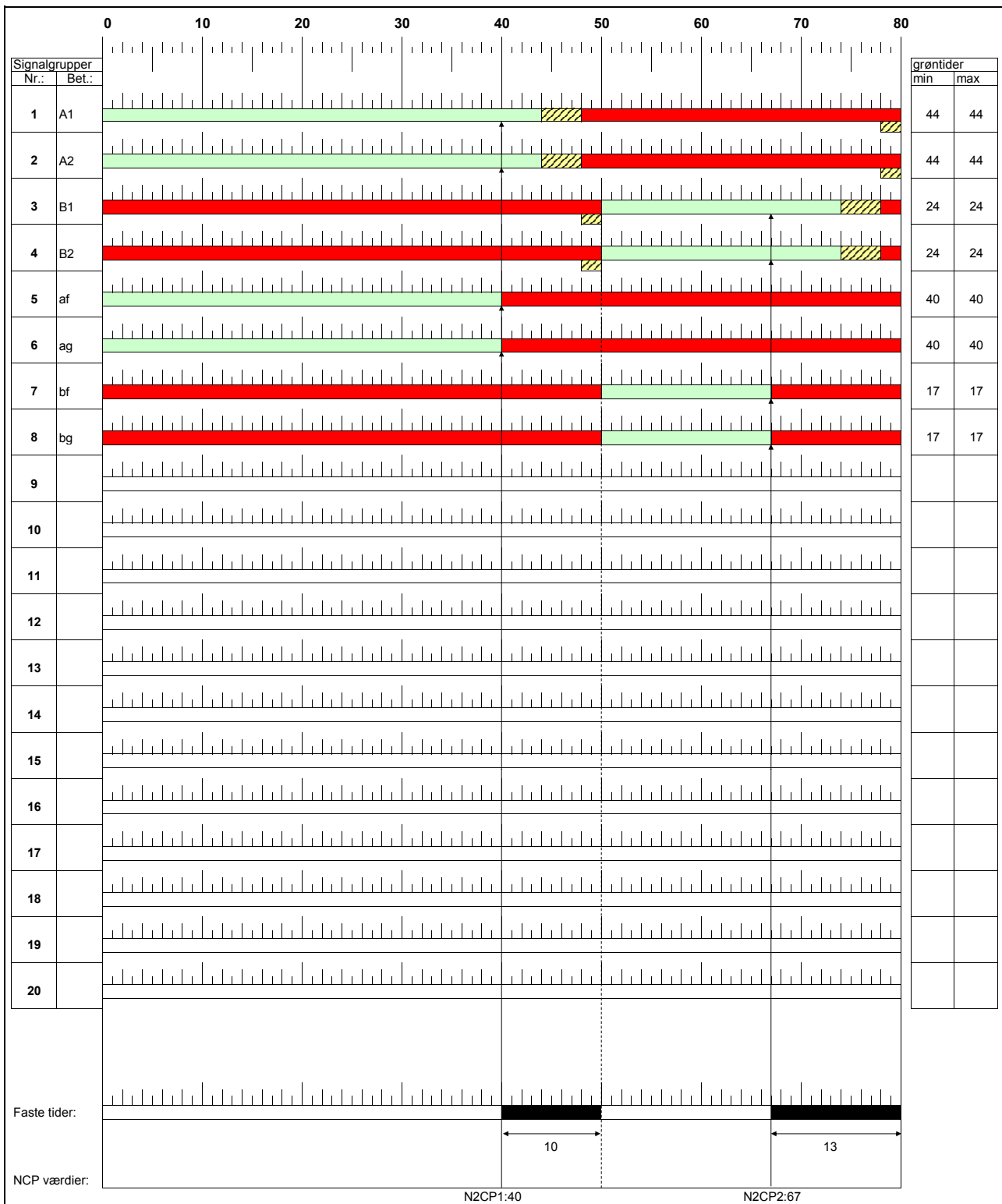
<b>Rettet</b>		<b>Nørrebrogade / Dosseringen</b> Normalprogram uden busprioritering	<b>Program 1. Tidsstyret</b>		
Dato/sign.			Morgenprogram		
a			Omløbstid: 80 sek.		
b					
c		Idriftsat d. xx/xx 2008			
<b>Signaturer</b>		<b>Signalgruppeplan</b> Styreapparat 300055 Anlæg nr. 18.01	Dato:	Udført af:	Kontrol:
	Rød		12.jun.08	TK	xx
	Gul		Tegning nr.: 18.01SGP		Blad: Side 1 af 8
	Grøn				



## Københavns Kommune

Vej & Park, Trafikkontoret  
Njalsgade 13, 2300 København S

<b>Rettet</b>	<b>Nørrebrogade / Dosseringen</b> Med busprioritering som forlængelse af A1 eller A2	<b>Program 1. Tidsstyret</b>		
Dato/sign.		Morgenprogram		
a		Omløbstid: 80 sek.		
b	Idriftsat d. xx/xx 2008	Dato:	Udført af:	Kontrol:
c		12.jun.08	TK	xx
<b>Signaturer</b>	<b>Signalgruppeplan</b> Styreapparat 300055 Anlæg nr. 18.01	Tegning nr.:		Blad:
Rød		18.01SGP		Side 2 af 8
Gul				
Grøn				



## Københavns Kommune

Vej & Park, Trafikkontoret  
Njalsgade 13, 2300 København S

<b>Rettet</b>	<b>Nørrebrogade / Dosseringen</b> Normalprogram uden busprioritering	<b>Program 2. Tidsstyret</b>		
Dato/sign.		Eftermiddagsprogram		
a		Omløbstid: 80 sek.		
b	Idriftsat d. xx/xx 2008	Dato:	Udført af:	Kontrol:
c		12.jun.08	TK	xx
<b>Signaturer</b>	<b>Signalgruppeplan</b> Styreapparat 300055 Anlæg nr. 18.01	Tegning nr.:		Blad:
Rød		18.01SGP		Side 3 af 8
Gul				
Grøn				














			DET P1	EDPAIR P3	EDPAIR P2	EDPAIR P1	EDLOOP P2	EDLOOP P3	DET P5	DET P6	DET P9		DET P17	DET P10	DET P11	DET P12	DET P13	DET P26	DET P14	DET P15	DET P27	DET P16	DET P7	DET P18	DET P28	
	Spoler							Anmeldelser						Var.min.grønt			Forlængelse af grønt					Spec. Funkt.				
Std.	-	-	100	100	5	3	Bil	0	1	0,0	0,0	0,0	G	0,0	0,0	0,0	3,0	0	0	3,0	0	0,0	1	0,0	1	
Område	--	--				0 - 255	--	0 - 1	0 - 1	0 - 25,5	--	--	--	0 - 25,5	0 - 25,5	0 - 25,5	0 - 25,5	0 - 255	0 - 255	0 - 25,5	0 - 255	0 - 25,5	0 - 1	0 - 25,5	0 - 3	
Detektornummer	Afstand fra stoplinie (m)	Tilhørende signalgruppe (gruppernummer)	Retningskobling: Spolemål i køretr. (cm)	Retningskobling: Afstand mell. spoler (cm)	Retningskobling: Hastighedstærskel (km/h)	Udballancering (std. 3 eller 100 min)	Følsomhed (Cy / Kn / MC / Bil / Bus)	Form: Passage: 0 / Tilstedeværelse: 1	Hukommelse: Med: 1 / Uden: 0	Forsinket anmeldelse / belægningstid (s)	Reservationstid (s)	Forskuet anmeldelse (udskudt skift) (s)	Anmeldelse fra gult (G) / rødt (R)	Opmarchtillæg, første bil (s)	Opmarchtillæg, følgende biler (s)	Max. opmarchtillæg (s)	Start-intervaltid (Periode 1) (s)	Forsinket start af intervaltidsreduktion (s)	Tid for reduktion af intervaltid med 1 s (s)	Slut-intervaltid (Periode 2) (s)	Spærretid før max-grønt (s)	Fratids-intervaltid (Periode 3) (s)	Genoptag forlængelse: Nej : 0 / Ja: 1	Min. rødt intervaltid	Funktion ved fejl registr. via detektorlogik	
1																										
2																										
3																										
4																										
5																										
6																										
7																										
8																										
9																										
10																										
11																										
12																										
13																										
14																										
15																										
16																										
17																										
18																										
19																										
20																										
21																										
22																										
23																										
24																										
25																										
26																										
27																										
28																										
29																										
30																										
31																										
32																										
33																										
34																										
35																										
36																										
37																										
38																										
39																										
40																										
41																										
42																										
43																										
44																										
45																										
46																										
47																										
48																										
	<p>I krydset etableres der busprioritering via GPRS.</p> <p>Der ligger et anmeldepunkt ca. 100m før stoplinjen i begge retninger og et afmeldepunkt tæt ved stoplinjen.</p> <p>En busanmeldelse, der registreres via I/O, udløser en forlængelse af grøntiden, så bussen prioriteres med 0-10 sek grøntidsforlængelse, hvis den ankommer i slutningen af grøntiden for A1 hhv. A2.</p> <p>Forlængelsen opretholdes indtil bussen afmelder igen, dog maksimalt 10 sek.</p> <p>Forlængelsen kan udløses og opretholdes af en bus i begge retninger i samme omløb, dog maksimalt op til 10 sek. pr. omløb.</p> <p>Ved fejl udelades busprioriteringen.</p>																									
	 <p><b>Swarco Danmark A/S</b> Tonsbakken 16-18 DK - 2740 Skovlunde Telefon 36 88 88 88</p>																	<p>Københavns Kommune</p> <p>Nørrebrogade - Cykelruten</p> <p>Detektorskema for EC-1</p>					<p>Tegn.nr. : 19.14 DS</p> <p>App. nr. : 300.055</p> <p>Udført af : TK</p> <p>Dato : 12.jun.08</p> <p>Rev. Dato :</p> <p>Blad : 1/1</p>			