

Konfliktmatrix

| Signalgruppe Nr. Navn | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | A1 | A2 | B1 | B2 | af | ag | bf | bg | | | | | | | | | | | | |
| 1 A1 | | - | X | X | - | - | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 A2 | | | X | X | - | - | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 B1 | | | | - | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 B2 | | | | | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 af | | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 ag | | | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 bf | | | | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 bg | | | | | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | | | | | | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | | | | | | | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | | | | | | | | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | | | | | | | | | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | - | - | - | - | - | - |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | - | - | - | - | - |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | - | - | - | - |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | - |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

FRA GRØNT

X = konflikt

Mellemtidsmatrix (fra grønt til grønt)

| Signalgruppe Nr. Navn | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | A1 | A2 | B1 | B2 | af | ag | bf | bg | | | | | | | | | | | | |
| 1 A1 | | - | 6 | 6 | - | - | 6 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 A2 | | | 6 | 6 | - | - | 6 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 B1 | | 6 | 6 | - | 6 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 B2 | | 6 | 6 | - | 6 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 af | | - | - | 7 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 ag | | - | - | 7 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 bf | | 11 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 bg | | 11 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

FRA GRØNT



Københavns Kommune

Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

Rettet

Dato/sign.

Nørrebrogade - Kapelvej

a

b

c

Signaturer

Rød

Gul

Grøn

Mellemtidsmatrix

Styreapparat 220731

Anlæg nr. 18.04

Dato:

27.maj.2011

Udført af:

TK

Kontrol:

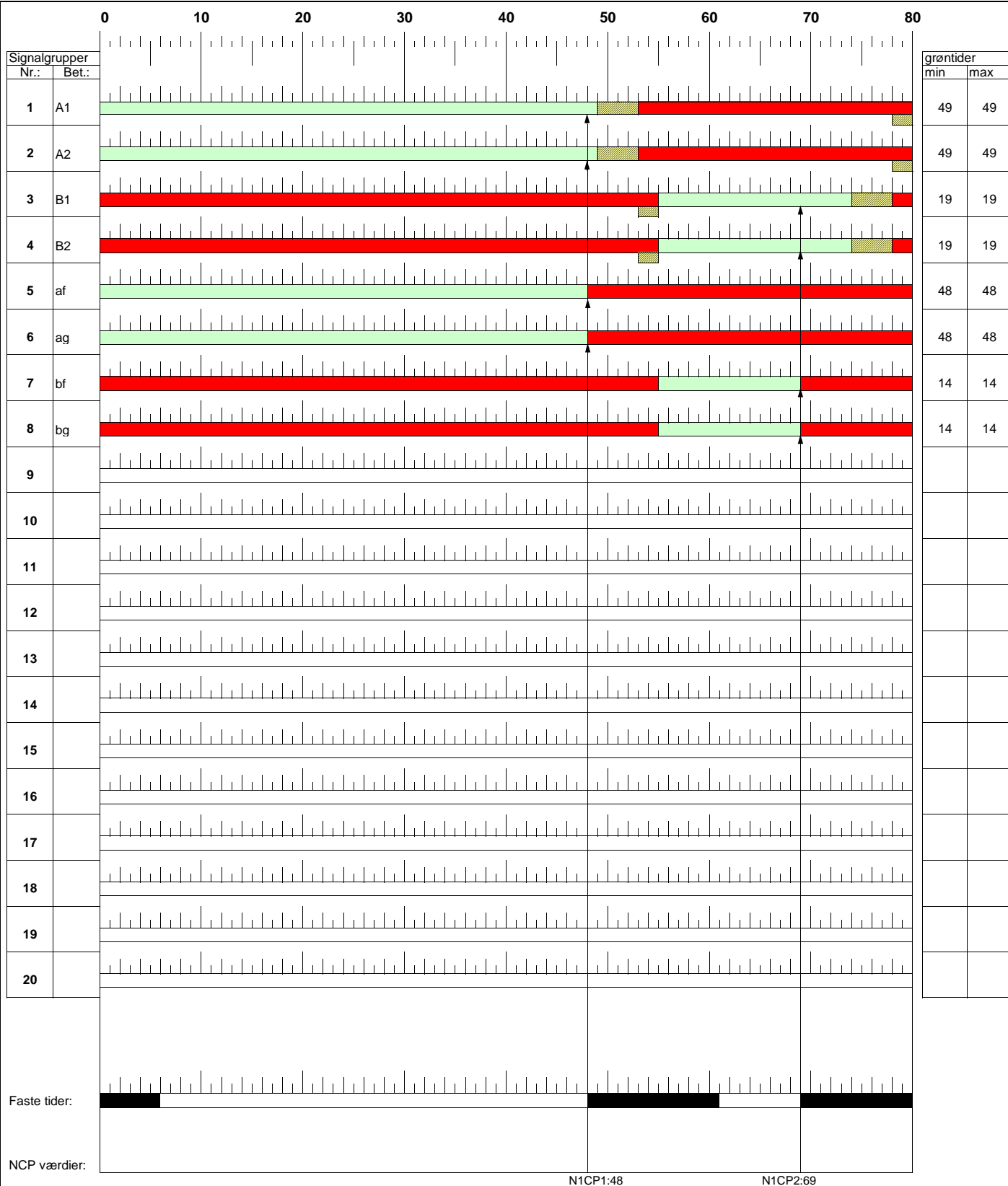
xx

Tegning nr.:

915.588

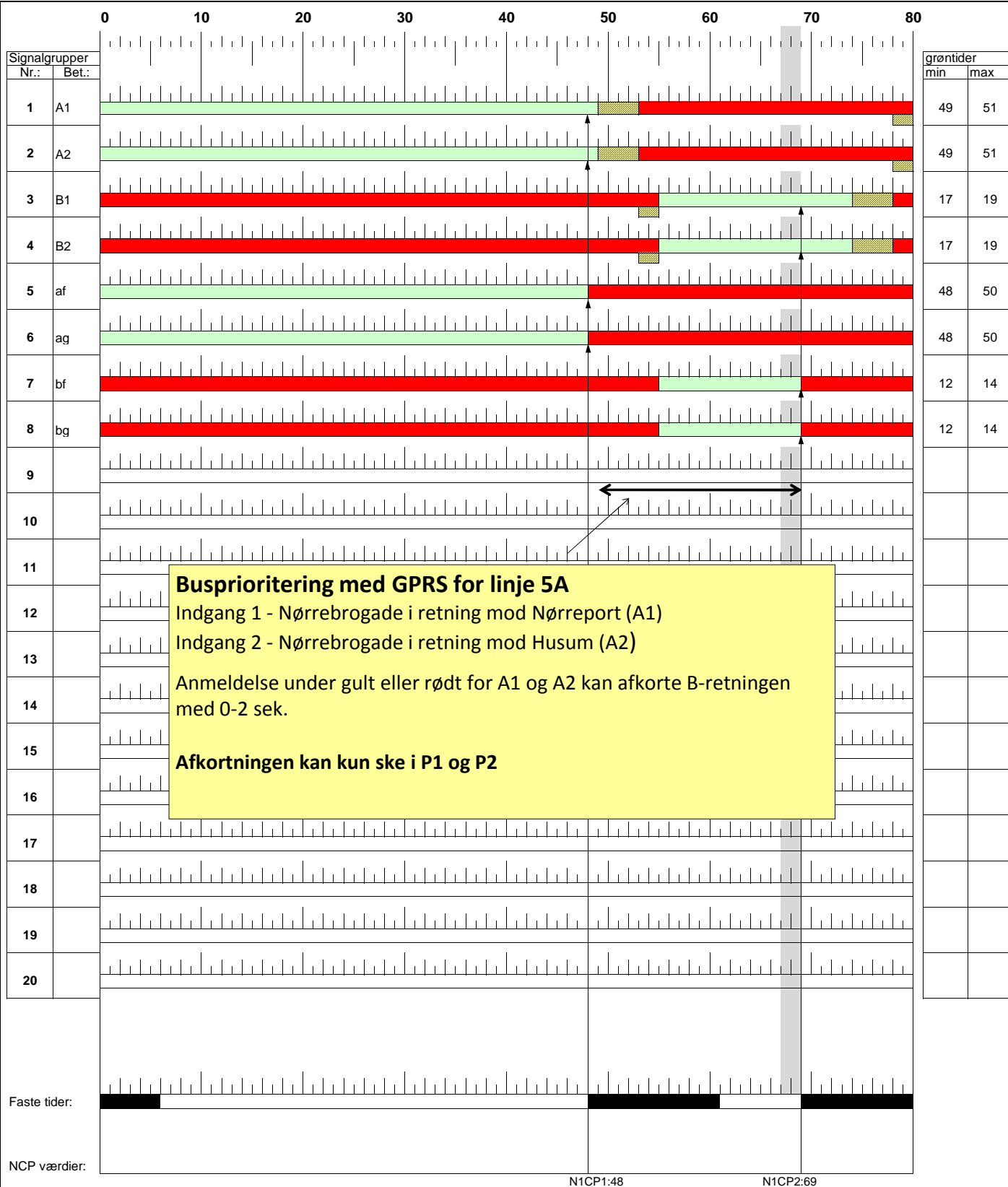
Blad:

Side 1 af 1



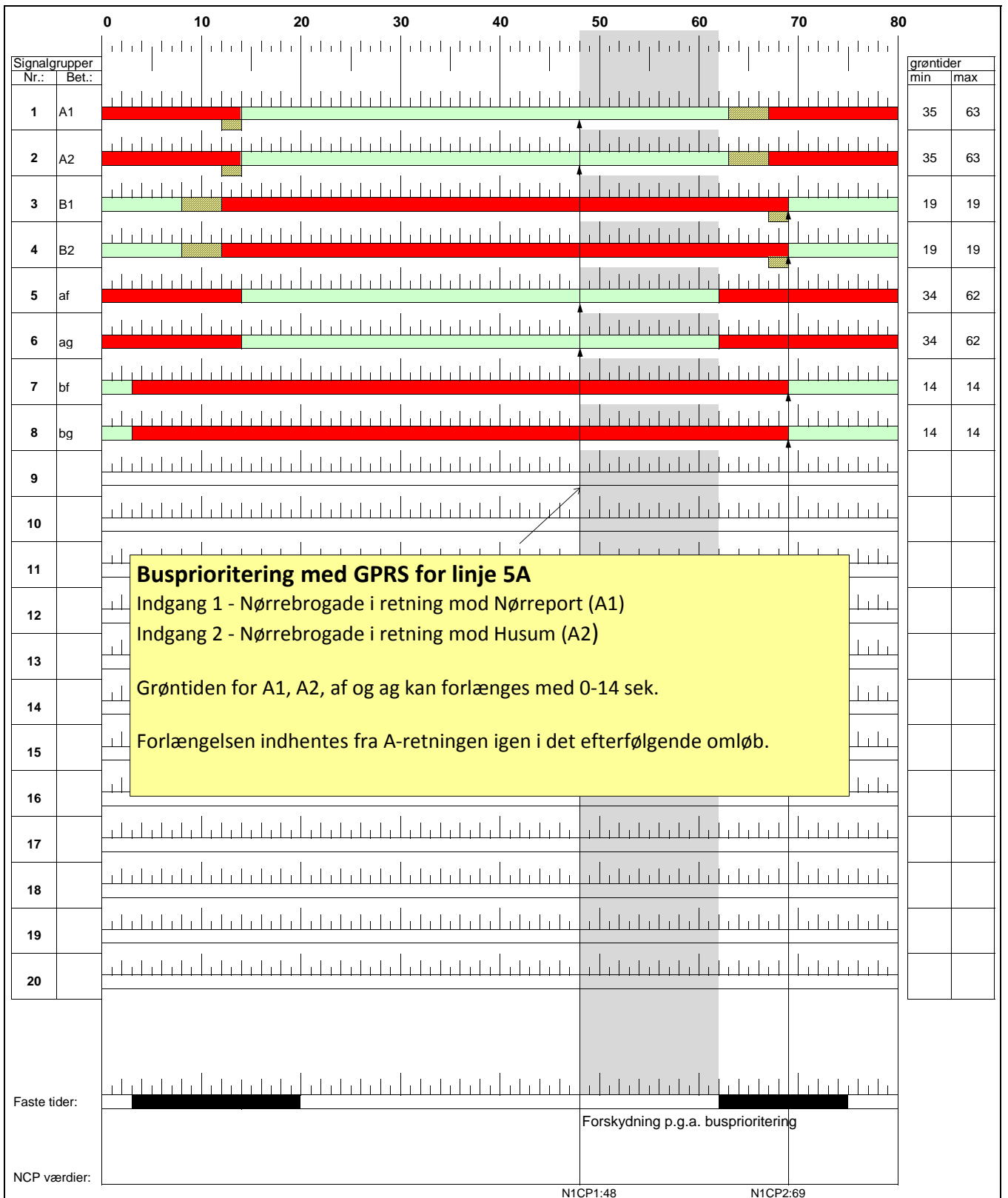
Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

| | | | | |
|-------------------|---|---|-------------|----------|
| Rettet | Nørrebrogade - Kapelvej Uden busprioritering | Program 1. Samordnet | | |
| Dato/sign. | | Morgenprogram Omløbstid: 80 sek. | | |
| a | | | | |
| b | | | | |
| c | | | | |
| Signaturer | Signalgruppeplan Styreapparat 220731 Anlæg nr. 18.04 | Dato: | Udført af: | Kontrol: |
| Rød | | 27.maj.2011 | TK | xx |
| Gul | | Tegning nr.: | | Blad: |
| Grøn | | 915.581 | Side 1 af 9 | |



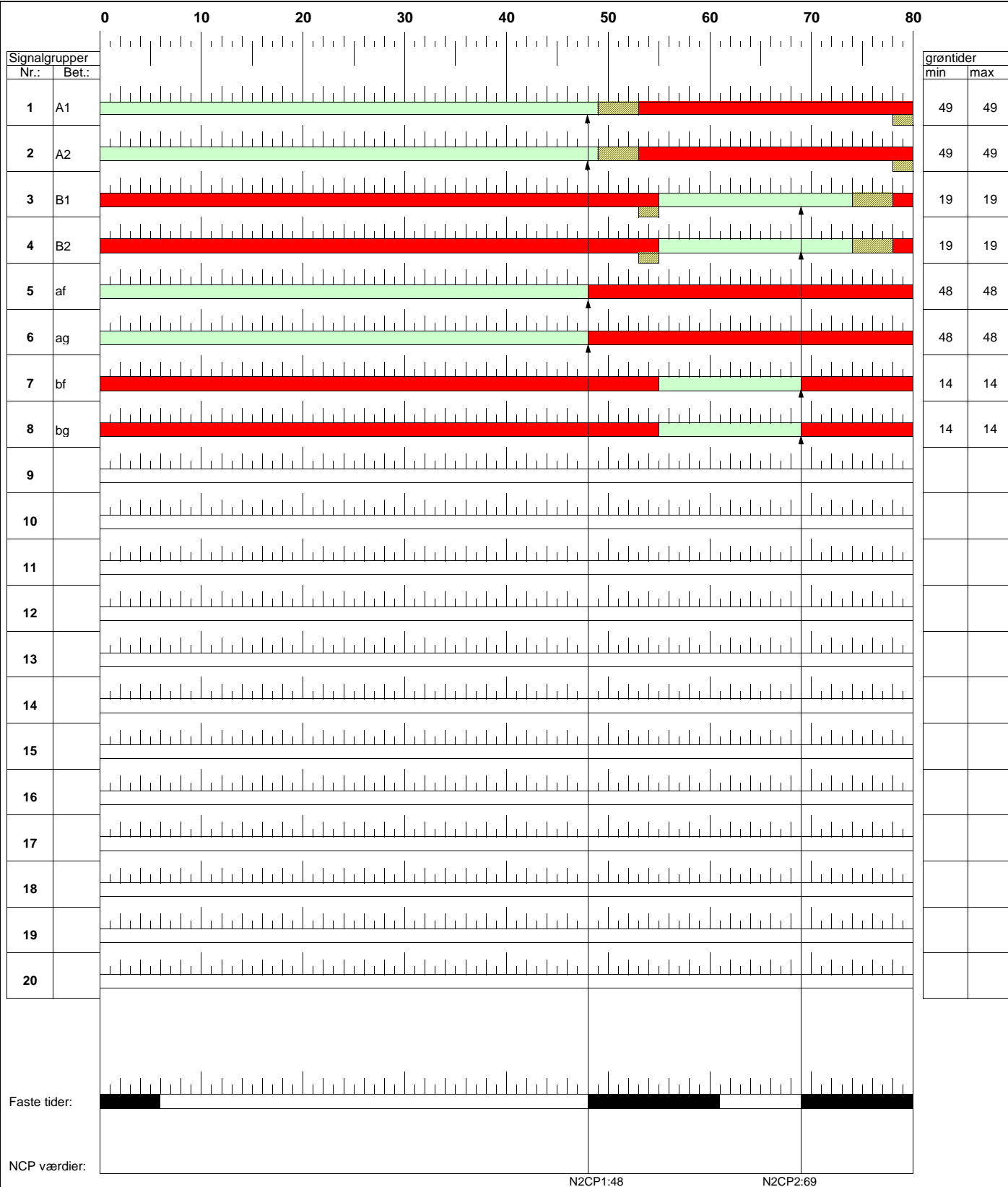
Københavns Kommune
 Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

| | | | | |
|--------------------|---|--|-------------|----------|
| Rettet | Nørrebrogade - Kapelvej Med busprioritering som afkortning af grønt for B-retningen | Program 1. Samordnet | | |
| Dato/sign. | | Morgenprogram Omløbstid: 80 sek. | | |
| a b c | | | | |
| Signaturer | Signalgruppeplan Styreapparat 220731 Anlæg nr. 18.04 | Dato: | Udført af: | Kontrol: |
| Rød Gul Grøn | | 27.maj.2011 | TK | xx |
| | | Tegning nr.: | Blad: | |
| | | 915.581 | Side 2 af 9 | |



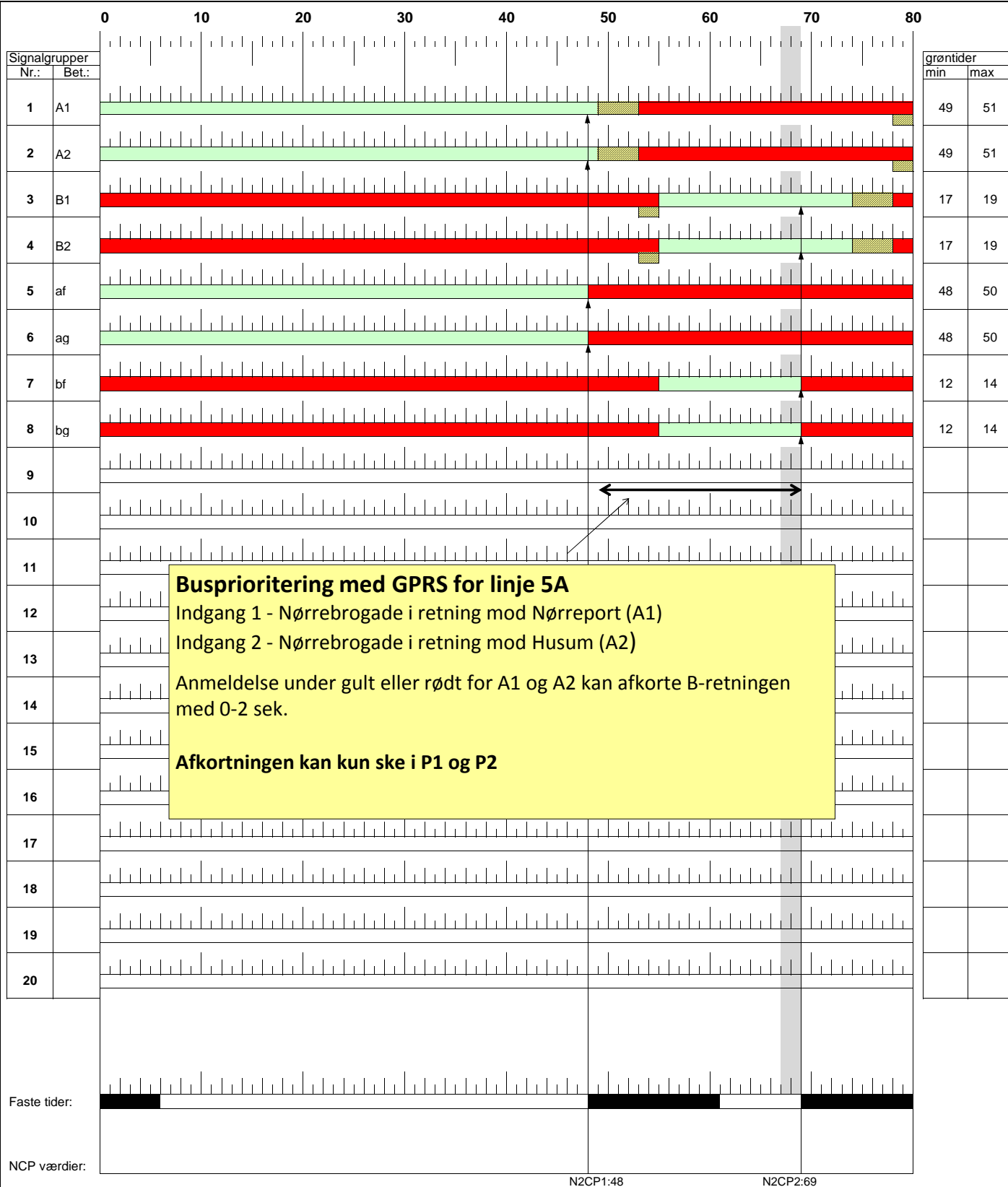
Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

| | | | | |
|-------------------|---|-----------------------------|-------------|----------|
| Rettet | <p>Nørrebrogade - Kapelvej</p> <p>Med busprioritering som forlængelse af grønt for A-retningen</p> | Program 1. Samordnet | | |
| Dato/sign. | | Morgenprogram | | |
| a | | Omløbstid: 80 sek. | | |
| b | | | | |
| c | | | | |
| Signaturer | <p>Signalgruppeplan</p> <p>Styreapparat 220731</p> <p>Anlæg nr. 18.04</p> | Dato: | Udført af: | Kontrol: |
| Rød | | 27.maj.2011 | TK | xx |
| Gul | | Tegning nr.: | Blad: | |
| Grøn | | 915.581 | Side 3 af 9 | |



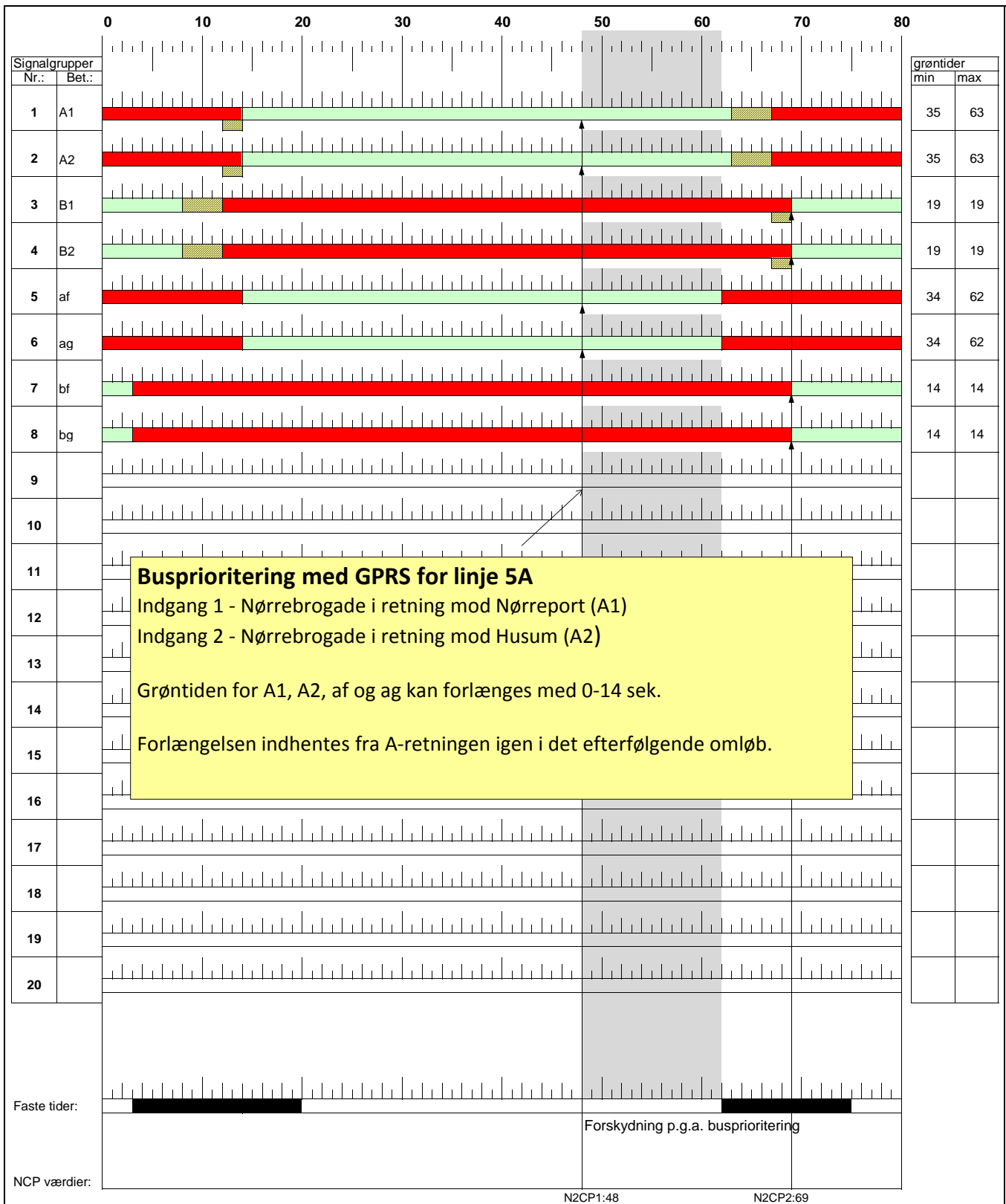
Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

| | | | | |
|-------------------|---|-----------------------------|-------------------|-----------------|
| Rettet | Nørrebrogade - Kapelvej Uden busprioritering | Program 2. Samordnet | | |
| Dato/sign. | | Eftermiddagsprogram | | |
| a | | Omløbstid: 80 sek. | | |
| b | | | | |
| c | | | | |
| Signaturer | Signalgruppeplan Styreapparat 220731 Anlæg nr. 18.04 | Dato: | Udført af: | Kontrol: |
| Rød | | 27.maj.2011 | TK | xx |
| Gul | | Tegning nr.: | Blad: | |
| Grøn | | 915.581 | Side 4 af 9 | |



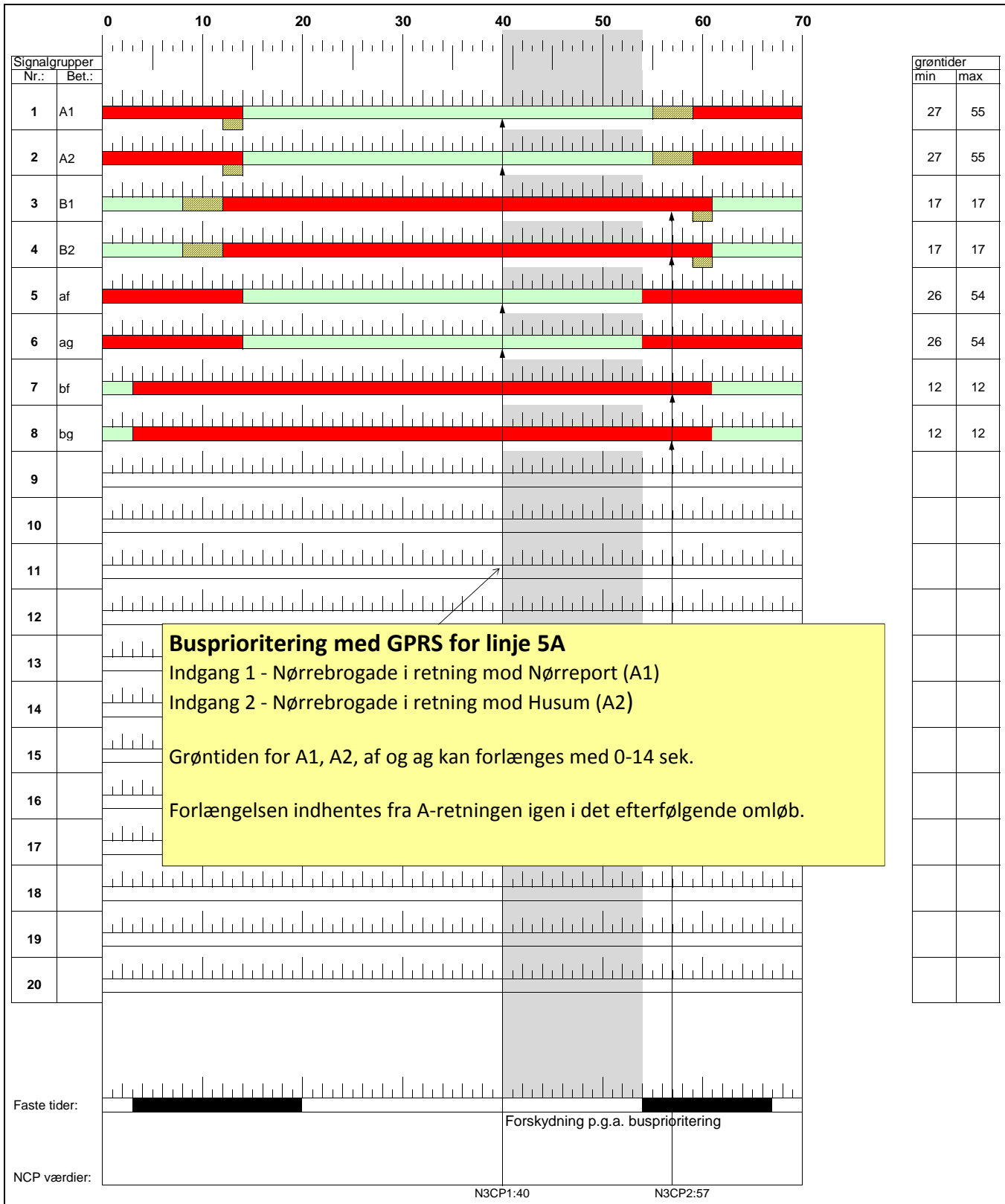
Københavns Kommune
 Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

| | | | | |
|-------------------|---|-----------------------------|-------------|----------|
| Rettet | Nørrebrogade - Kapelvej Med busprioritering som afkortning af grønt for B-retningen | Program 2. Samordnet | | |
| Dato/sign. | | Eftermiddagsprogram | | |
| a | | Omløbstid: 80 sek. | | |
| b | | | | |
| c | | | | |
| Signaturer | Signalgruppeplan Styreapparat 220731 Anlæg nr. 18.04 | Dato: | Udført af: | Kontrol: |
| Rød | | 27.maj.2011 | TK | xx |
| Gul | | Tegning nr.: | Blad: | |
| Grøn | Anlæg nr. 18.04 | 915.581 | Side 5 af 9 | |



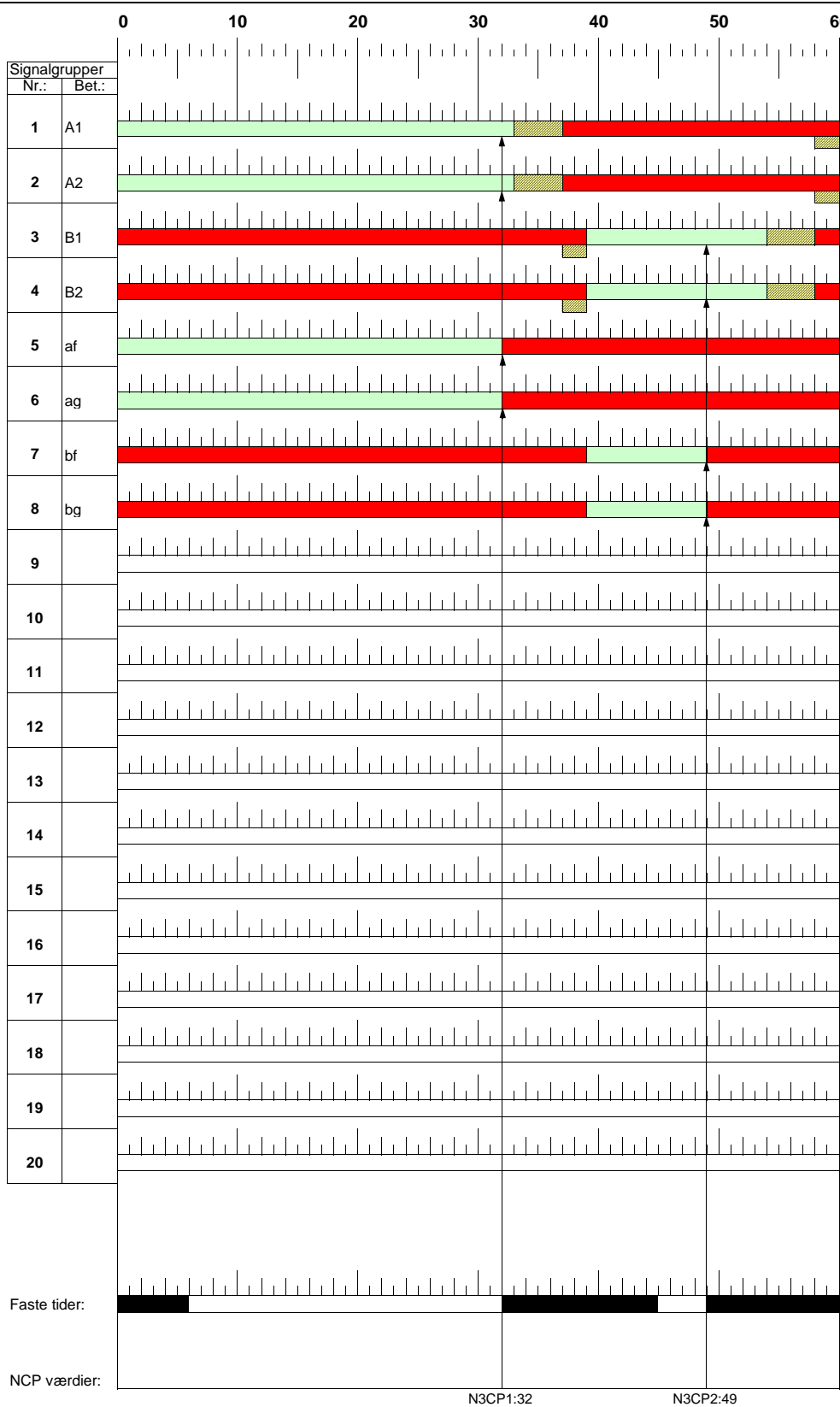
Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

| | | | | | | |
|-------------------|---|-----------------------------|-------------|----------|--|--|
| Rettet | <p>Nørrebrogade - Kapelvej</p> <p>Med busprioritering som forlængelse af grønt for A-retningen</p> | Program 2. Samordnet | | | | |
| Dato/sign. | | Eftermiddagsprogram | | | | |
| a | | Omløbstid: 80 sek. | | | | |
| b | | | | | | |
| c | | | | | | |
| Signaturer | <p>Signalgruppeplan</p> <p>Styreapparat 220731</p> <p>Anlæg nr. 18.04</p> | Dato: | Udført af: | Kontrol: | | |
| Rød | | 27.maj.2011 | TK | xx | | |
| Gul | | Tegning nr.: | Blad: | | | |
| Grøn | | 915.581 | Side 6 af 9 | | | |



Københavns Kommune
 Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

| | | | | |
|-----------------|--|-----------------------------|--------------|----------|
| Rettet | Nørrebrogade - Kapelvej Med busprioritering som forlængelse af grønt for A-retningen | Program 3. Samordnet | | |
| Dato/sign. | | Dagprogram | | |
| a 2015.02.16 AA | | Omløbstid: 70 sek. | | |
| b | Signalgruppeplan Styreapparat 220731 Anlæg nr. 18.04 | Dato: | Udført af: | Kontrol: |
| c | | 27.maj.2011 | TK | xx |
| | | Tegning nr.: | Blad: | |
| | | 915.581 | Side 8 af 10 | |

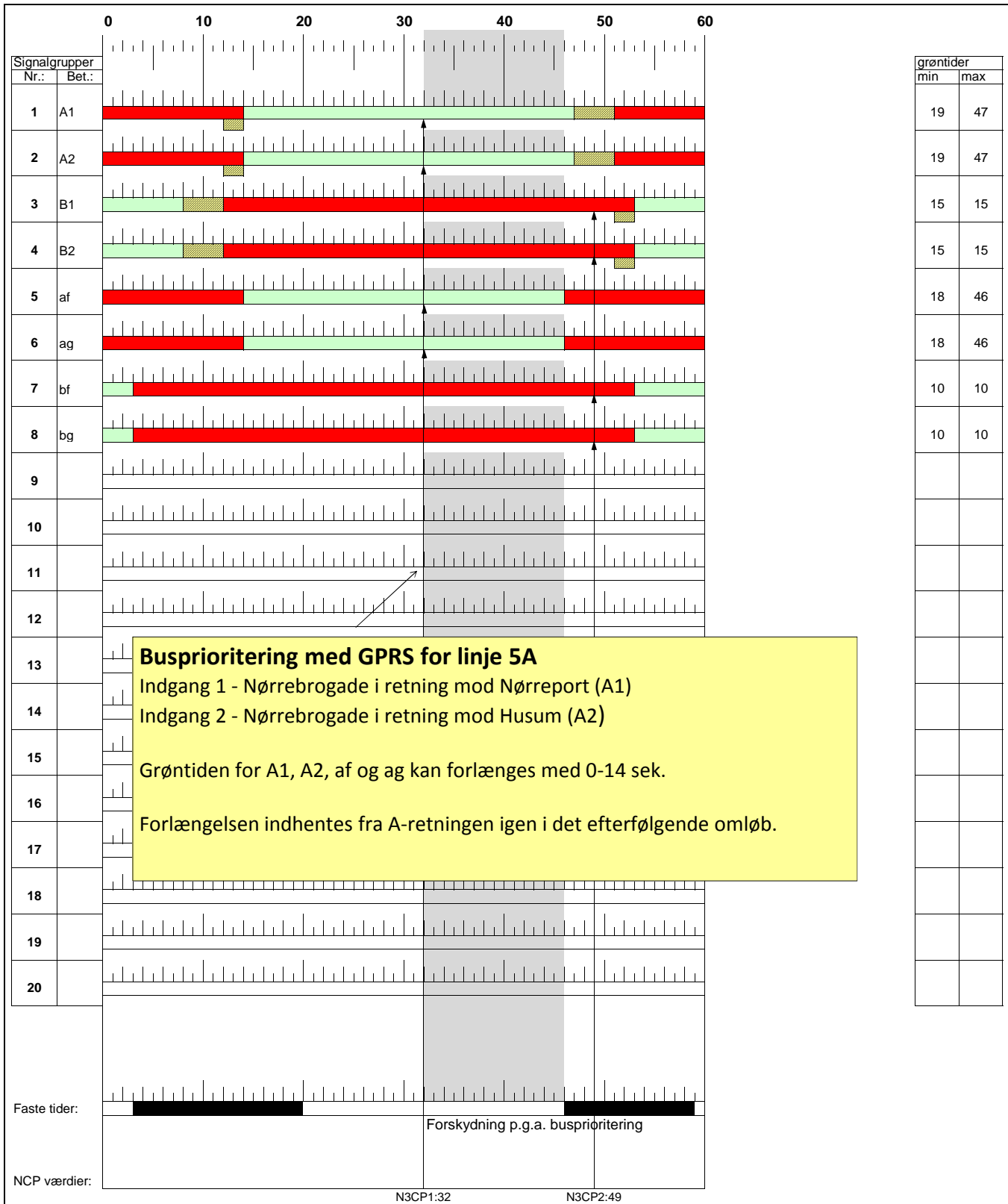


| grøntider | |
|-----------|-----|
| min | max |
| 33 | 33 |
| 33 | 33 |
| 15 | 15 |
| 15 | 15 |
| 32 | 32 |
| 32 | 32 |
| 10 | 10 |
| 10 | 10 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |



Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

| | | | | |
|---|---|--|----------------------|---------------------------|
| Rettet | Nørrebrogade - Kapelvej Uden busprioritering | Program 4. Samordnet | | |
| Dato/sign. | | Natprogram Omløbstid: 60 sek. | | |
| a 2015.02.16 b c | | | | |
| Signaturer | Signalgruppeplan Styreapparat 220731 Anlæg nr. 18.04 | Dato: 27.maj.2011 | Udført af: TK | Kontrol: xx |
| Rød | | Tegning nr.: 915.581 | | Blad: Side 9 af 10 |
| Gul Grøn | | | | |



Københavns Kommune
 Teknik og Miljøforvaltningen - Center for Trafik

| | | | |
|-------------------|---|-----------------------------|---------------|
| Rettet | Nørrebrogade - Kapelvej | Program 4. Samordnet | |
| Dato/sign. | Med busprioritering som forlængelse af grønt for A-retningen | Dagprogram | |
| a 2015.02.16 | | Omløbstid: 60 sek. | |
| b | | | |
| c | | | |
| Signaturer | Signalgruppeplan Styreapparat 220731 Anlæg nr. 18.04 | Dato: | Udført af: |
| Rød | | 27.maj.2011 | TK |
| Gul | | Kontrol: | |
| Grøn | | xx | |
| | | Tegning nr.: | Blad: |
| | | 915.581 | Side 10 af 10 |