

Konfliktmatrix

Signalgruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Nr. Navn	A1	A2	B1	CyB1	CyB2	af+af1	bf+bf1					0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 A1		-	X	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 A2			X	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 B1				-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 CyB1				-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 CyB2						X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 af+af1							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 bf+bf1								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11												-	-	-	-	-	-	-	-	-
12													-	-	-	-	-	-	-	-
13														-	-	-	-	-	-	-
14															-	-	-	-	-	-
15																-	-	-	-	-
16																	-	-	-	-
17																		-	-	-
18																			-	-
19																				-
20																				

FRA GRØNT

XX = konflikt

Sikkerhedsmatrix (fra grønt til grønt)

Signalgruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Nr. Navn	A1	A2	B1	CyB1	CyB2	af+af1	bf+bf1					0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 A1		-	10	8	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 A2			8	6	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 B1		7	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 CyB1		9	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 CyB2		9	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 af+af1		-	-	12	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 bf+bf1		10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

FRA GRØNT



Københavns Kommune

Center for Trafik
Njalsgade 13, 2300 København S

Rettet

Dato/sign.

Nørrebrogade/Hillerødgade

Nørrebrogade etape 2

a

b

c

Idriftsat d. xx/xx xxxx

Signaturer

Rød

Sikkerhedsmatrix

Gul

Styreapparat xxxx

Grøn

Anlæg nr. 19.12

Dato:

07/05 2014

Udført af:

JAKT

Kontrol:

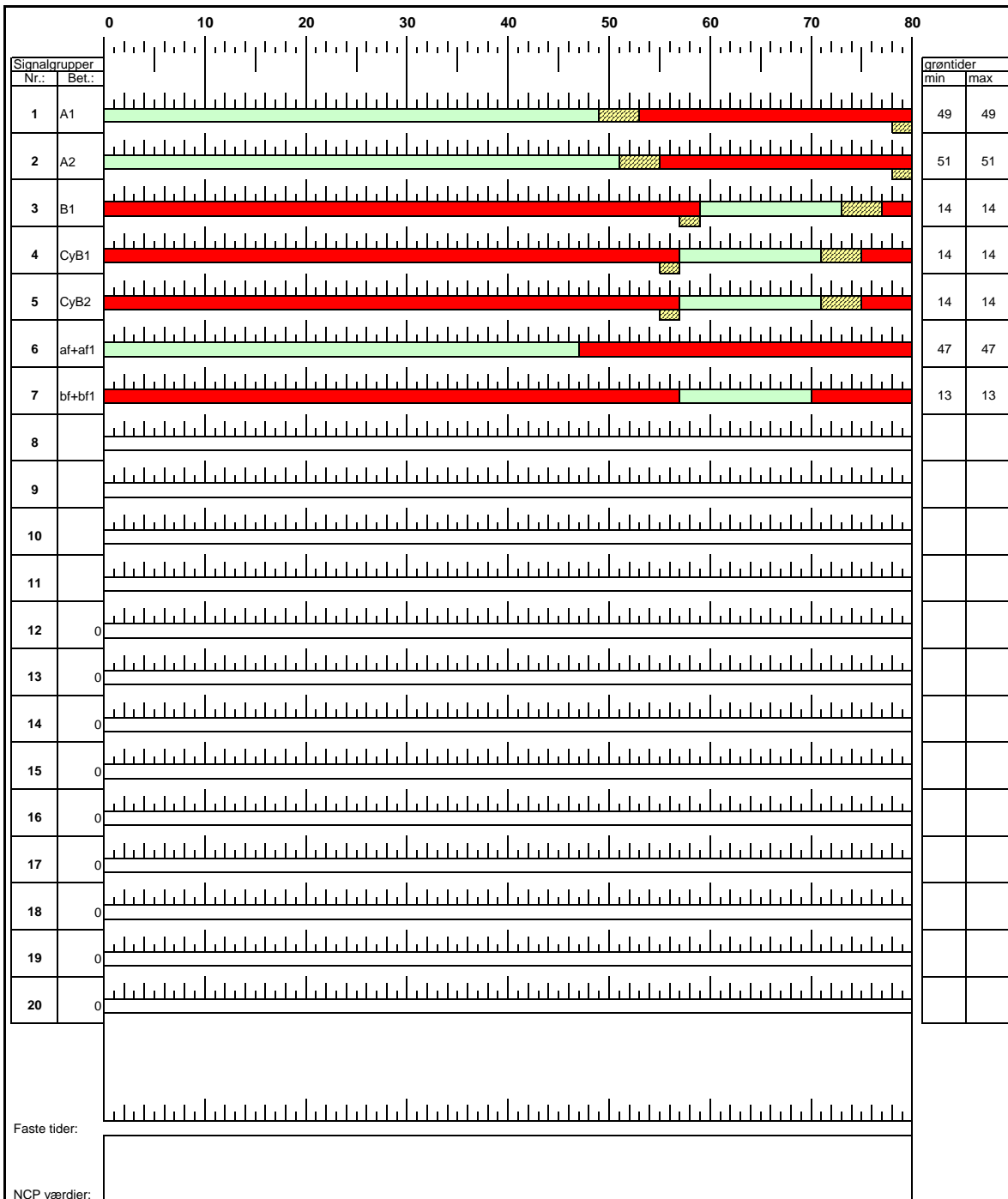
BJWR

Tegning nr.:

19.12_SGP

Blad:

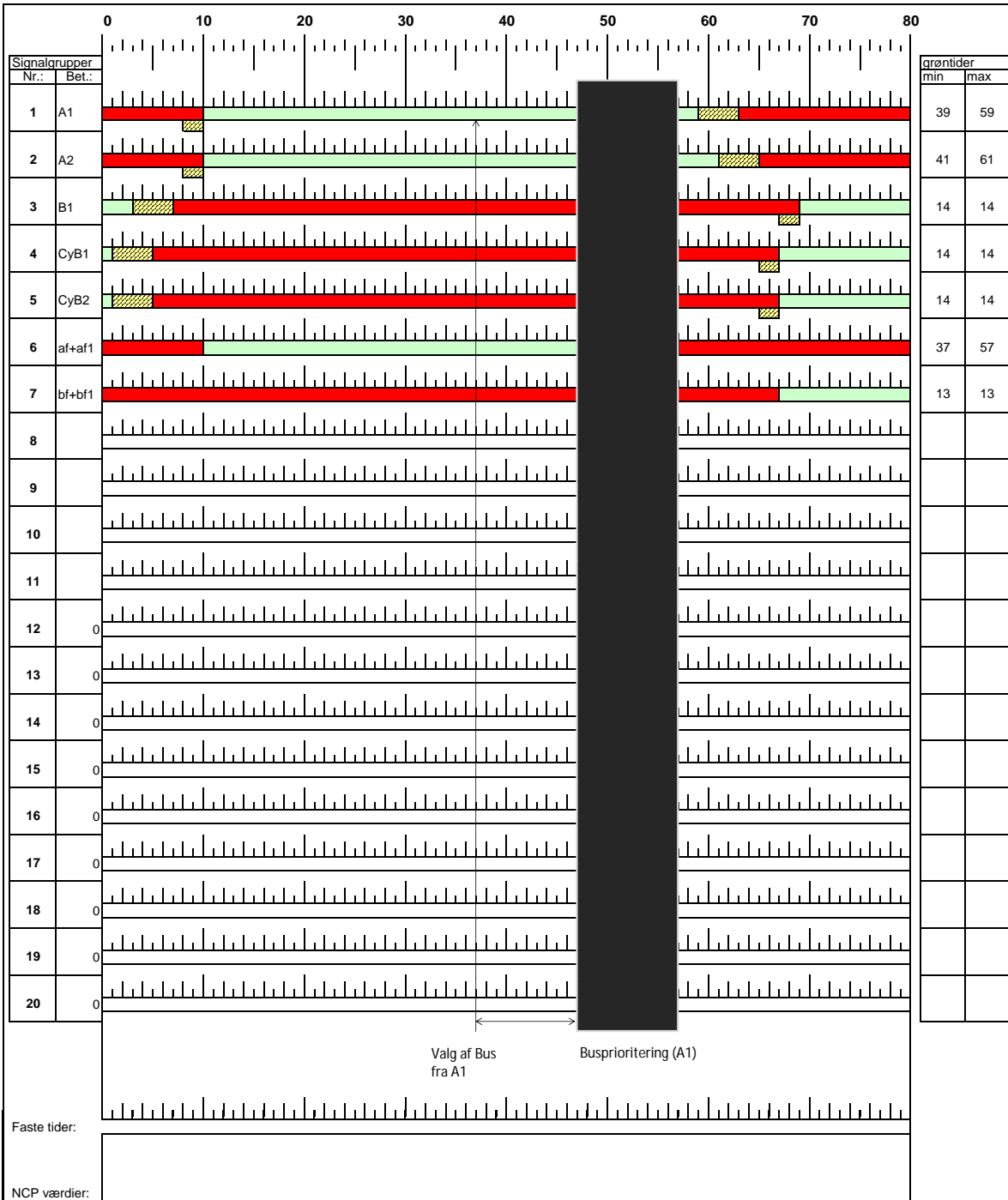
Side 1 af 1



Københavns Kommune

Center for Trafik
Njalsgade 13, 2300 København S

Rettet		Program 1. Uden valg af bus		
Dato/sign.		Nørrebrogade/Hillerødgade		
a		Nørrebrogade etape 2		
b		Morgenprogram		
c		Omløbstid: 80 sek. Mandag-fredag kl.		
Signaturer		Dato:	Udført af:	Kontrol:
Rød		07/05 2014	JAKT	BJWR
Gul		Tegning nr.:		Blad:
Grøn		19.12_SGP		Side 1 af 8
		Signalgruppeplan		
		Styreapparat xxxx		
		Anlæg nr. 19.12		



Københavns Kommune

Center for Trafik
Njalsgade 13, 2300 København S

Rettet

Dato/sign.

a

b

c

Signaturer

Rød

Gul

Grøn

Nørrebrogade/Hillerødgade

Nørrebrogade etape 2

Idriftsat d. xx/xx xxxx

Signalgruppeplan

Styreapparat xxxx

Anlæg nr. 19.12

Program 1. Med valg af bus

Morgenprogram

Omløbstid: 80 sek.

Mandag-fredag kl.

Dato:

07/05 2014

Udført af:

JAKT

Kontrol:

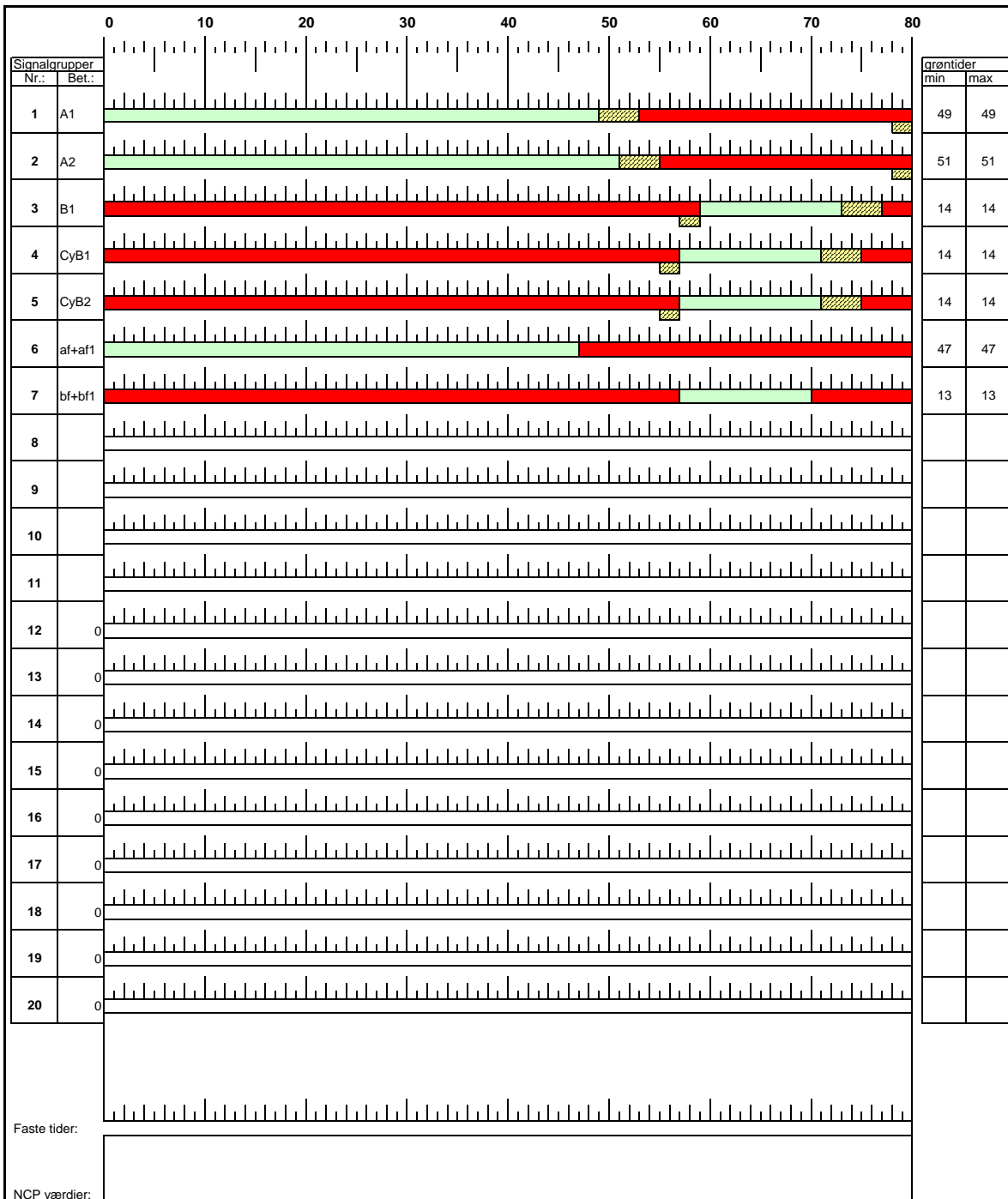
BJWR

Tegning nr.:

19.12_SGP

Blad:

Side 2 af 8



Københavns Kommune

Center for Trafik
Njalsgade 13, 2300 København S

Rettet		Program 2. Uden valg af bus		
Dato/sign.		Eftermiddagsprogram		
a		Omløbstid: 80 sek.		
b		Mandag-fredag kl.		
c		Idriftsat d. xx/xx xxxx		
Signaturer		Dato:	Udført af:	Kontrol:
	Rød	07/05 2014	JAKT	BJWR
	Gul	Tegning nr.:		Blad:
	Grøn	19.12_SGP		Side 3 af 8

Nørrebrogade/Hillerødgade

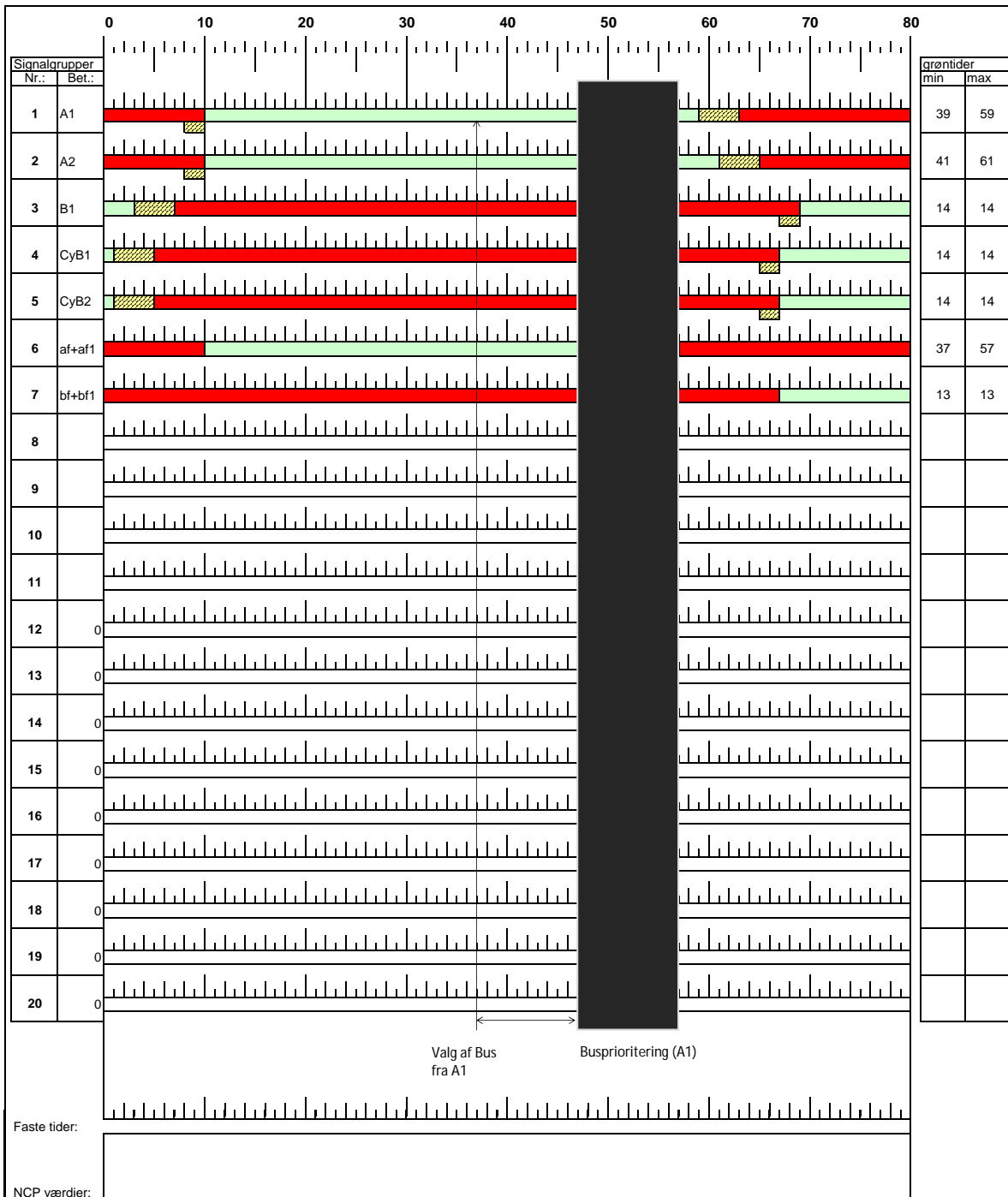
Nørrebrogade etape 2

Idriftsat d. xx/xx xxxx

Signalgruppeplan

Styreapparat xxxx

Anlæg nr. 19.12



Københavns Kommune

Center for Trafik
Njalsgade 13, 2300 København S

Rettet

Dato/sign.

a

b

c

Signaturer

Red

Gul

Grøn

Nørrebrogade/Hillerødgade

Nørrebrogade etape 2

Idriftsat d. xx/xx xxxx

Signalgruppeplan

Styreapparat xxxx

Anlæg nr. 19.12

Program 2. Med valg af bus

Eftermiddagsprogram

Omløbstid: 80 sek.

Mandag-fredag kl.

Dato:

07/05 2014

Udført af:

JAKT

Kontrol:

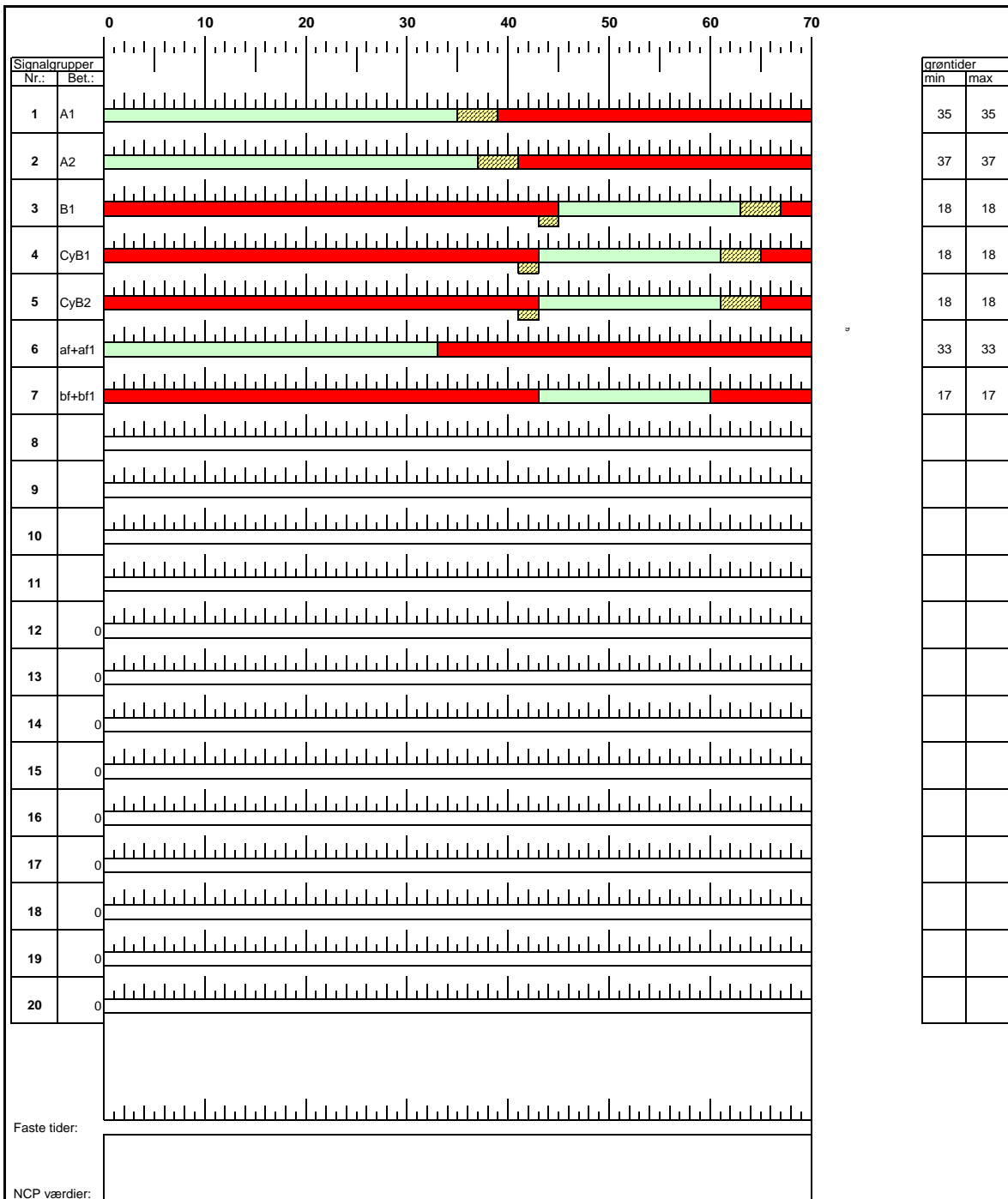
BJWR





Tegning nr.:

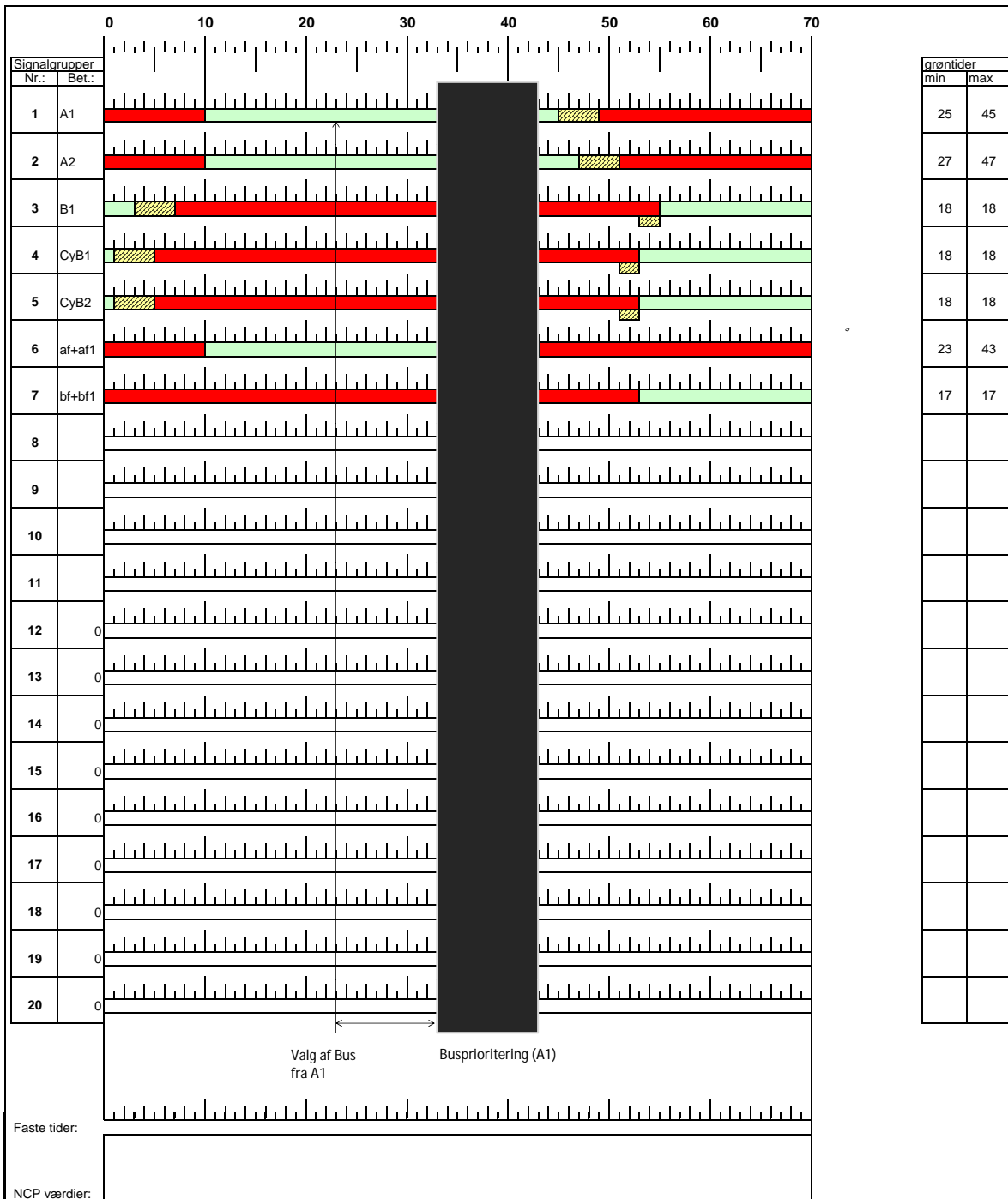
19.12_SGP

Blad:

Side 4 af 8



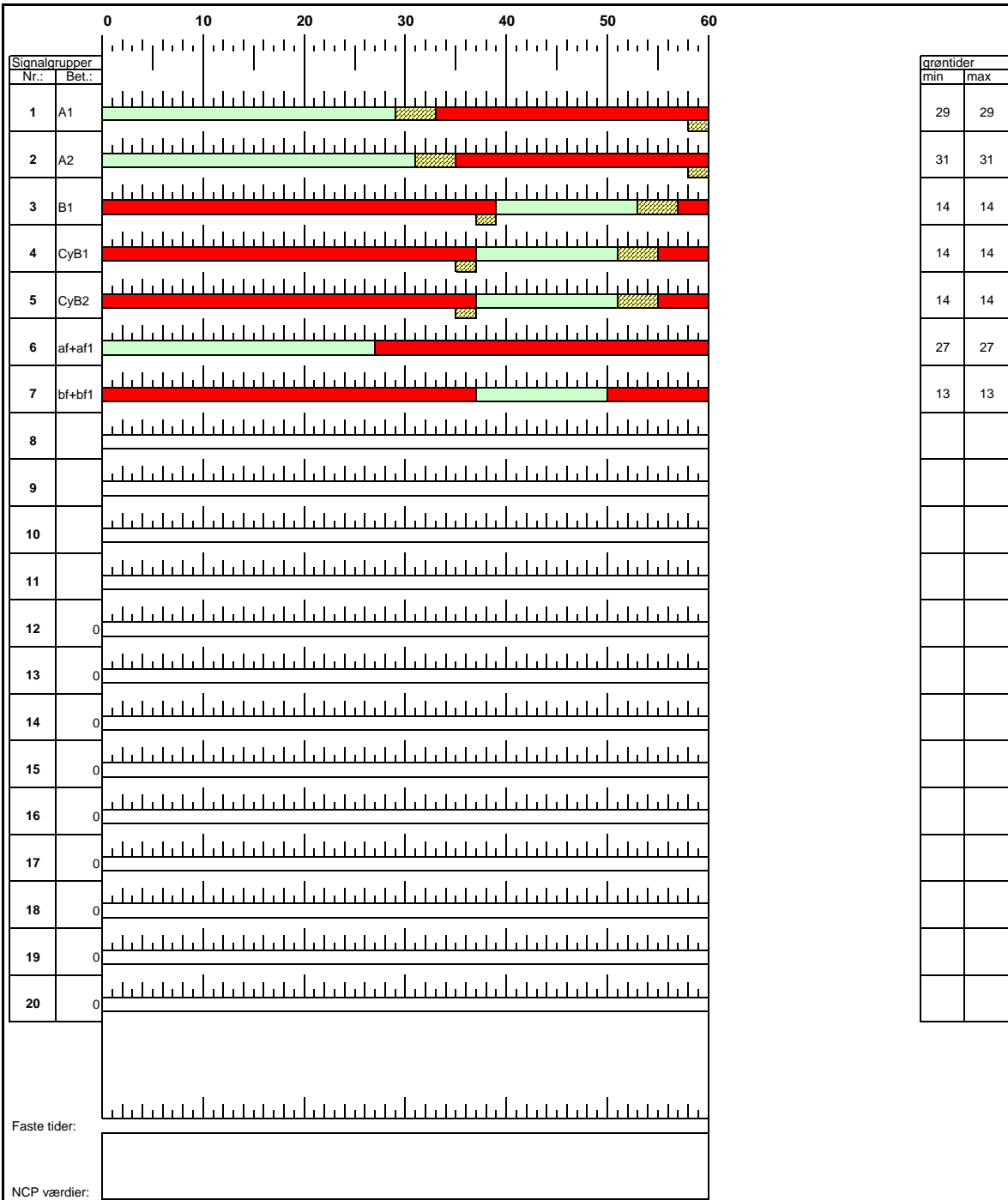
 Københavns Kommune Center for Trafik Njalsgade 13, 2300 København S		Program 3. Uden valg af bus Dagprogram Omløbstid: 70 sek.			
Rettet Dato/sign. a b c	Nørrebrogade/Hillerødgade Nørrebrogade etape 2 Idriftsat d. xx/xx xxxx		Dato:	Udført af:	Kontrol:
Signaturer  Rød  Gul  Grøn	Signalgruppeplan Styreapparat xxxx Anlæg nr. 19.12		07/05 2014	JAKT	BJWR
			Tegning nr.: 19.12_SGP		Blad: Side 5 af 8







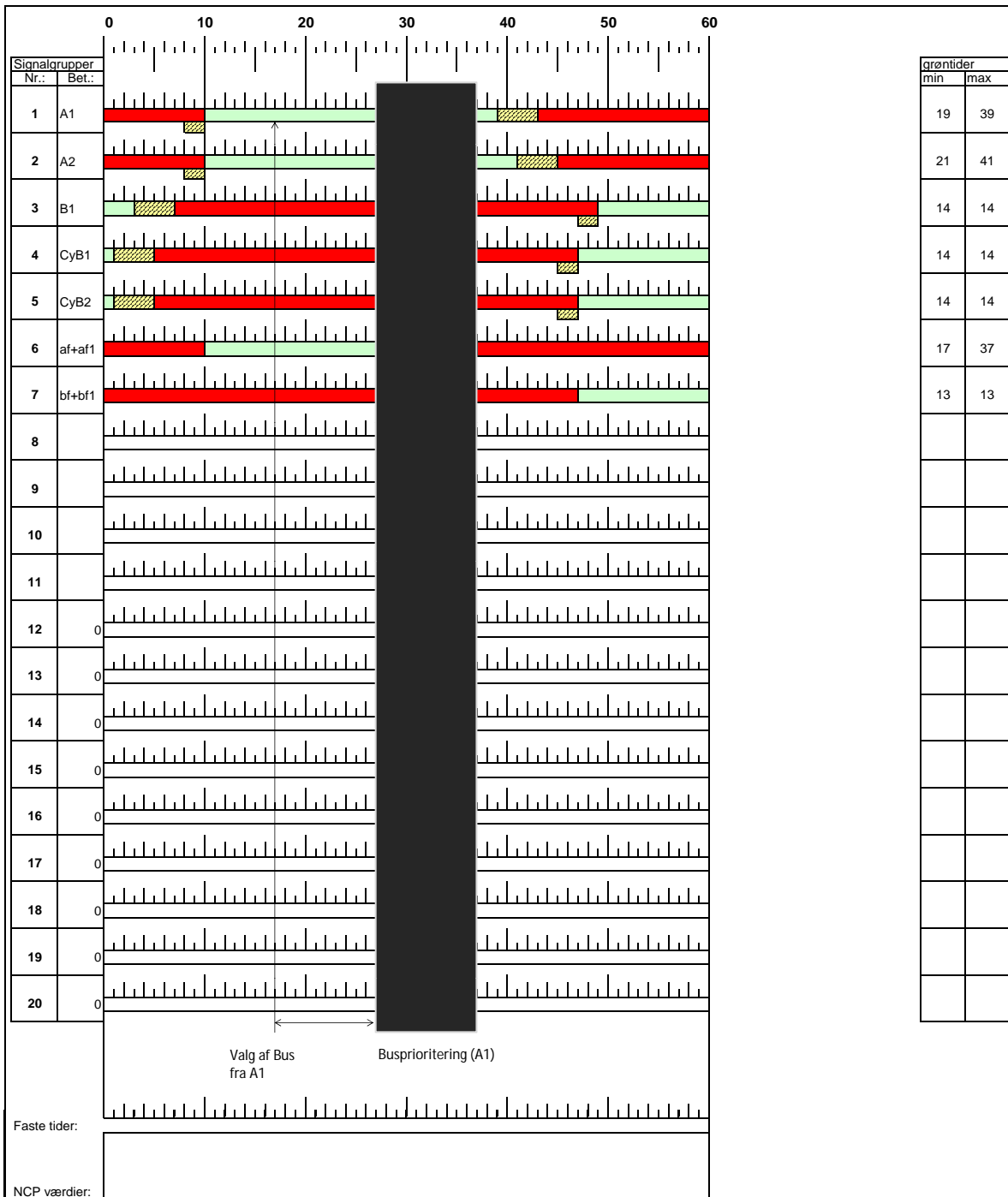
Københavns Kommune

Center for Trafik
Njalsgade 13, 2300 København S

Rettet	Nørrebrogade/Hillerødgade Nørrebrogade etape 2 Idriftsat d. xx/xx xxxx	Program 3. Med valg af bus				
Dato/sign.		Dagprogram				
a		Omløbstid: 70 sek.				
b						
c				Dato:	Udført af:	Kontrol:
Signaturer	Signalgruppeplan Styreapparat xxxx Anlæg nr. 19.12	07/05 2014	JAKT	BJWR		
Rød		Tegning nr.:		Blad:		
Gul		19.12_SGP		Side 6 af 8		
Grøn						



 Københavns Kommune Center for Trafik Njalsgade 13, 2300 København S			
Rettet		Program 4. Uden valg af bus	
Dato/sign.		Natprogram	
a		Omløbstid: 60 sek.	
b			
c			
Signaturer		Dato:	Udført af:
	Rød	07/05 2014	JAKT
	Gul	Kontrol:	BJWR
	Grøn	Tegning nr.:	Blad:
Signalgruppeplan		19.12_SGP	Side 7 af 8
Styreapparat xxxx			
Anlæg nr. 19.12			



Københavns Kommune Center for Trafik Njalsgade 13, 2300 København S				
Rettet	Nørrebrogade/Hillerødgade Nørrebrogade etape 2 Idriftsat d. xx/xx xxxx		Program 4. Med valg af bus	
Dato/sign.			Natprogram	
a			Omløbstid: 60 sek.	
b				
c				
Signaturer		Dato:	Udført af:	Kontrol:
	Rød	07/05 2014	JAKT	BJWR
	Gul	Tegning nr.:		Blad:
	Grøn	19.12_SGP		Side 8 af 8
Signalgruppeplan Styreapparat xxxx Anlæg nr. 19.12				