



## **ITS, dataindsamling og persondataloven**

En række af de tiltag der er beskrevet i ITS handlingsplanen, baserer sig på indsamling, behandling og anvendelse af trafikdata. Det stiller krav til en forsvarlig håndtering af data.

## **Persondataloven**

Indsamlingen af trafikdata vil ske under fuldt hensyntagen til persondataloven. Som udgangspunkt udgør anonymiserede trafikdata ikke personoplysninger, da de netop er anonyme.

Hvis nogle datatyper kan anses for persondata, giver loven mulighed for, at offentlige myndigheder kan indsamle og behandle disse, fx hvis behandlingen er nødvendig for at kunne udføre en opgave i samfundets interesse. Indsamling af trafikdata har et klart fagligt formål, og sker allerede i stor udstrækning mange andre steder i landet. Københavns Kommune indsamler og behandle desuden allerede store mængder persondata på andre områder end trafik.

## **Principper**

De konkrete arbejdsgange og løsninger vil blive præciseret som del af det kommende ITS udbud, men vil tage udgangspunkt i følgende principper:

- Der indsamles kun data med et klart sagligt formål.
- Data gemmes kun i anonymiseret form.
- Data gemmes ikke i længere tid end nødvendigt.
- Identifikationsnumre på digitale enheder, opsamlet via fx WIFI/BlueTooth/RFID, gemmes kun i krypteret form.
- Indsamling af data fra apps på smartphones vil kun ske efter samtykke fra brugeren.
- Kun relevante medarbejdere får adgang til rådata, dvs. data der ikke er aggregerede gennemsnitsværdier.
- Der vil være fuld åbenhed om, hvilke data der indsamles og hvordan de anvendes, så borgerne ikke misforstår formålet og føler sig overvågede.
- Der foretages regelmæssige audits af en ekstern partner for at sikre, at forvaltningen overholder 'best practices' på området.

## **Eksempler på datakilder**

Nedenstående illustrerer, hvilke type data forskellige teknologier indsamler. Der er ikke tale om en udtømmende liste.

### **Spoler**

Anvendes bl.a. til trafikstyring. Spoler i vejen kan ikke identificere personer eller køretøjer, men leverer kun data om antal og tidspunkt for køretøjer, der passerer.

06-11-2014

Sagsnr.  
2014-0200356

Dokumentnr.  
2014-0200356-4

Sagsbehandler  
Emil Tin

### **Trafikdesign**

Islands Brygge 37  
Postboks 380  
2300 København S

E-mail  
ZF0F@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

## **Trafikkameraer**

Trafikkameraer, der anvendes til trafikstyring, videre sender ikke billeder eller video, men analyserer billederne lokalt i kameraet og videre sender kun data om antal og tidspunkt for køretøjer, der passerer.

Trafikkameraer, der bruges til at vurdere den trafikale situation på udvalgte steder i byen, sender video til forvaltningens systemer via sikre forbindelser, så udvalgte medarbejdere kan se live video på en skærm, men video gemmes ikke, og kan ikke tilgås af eksterne.

## **WIFI, BlueTooth og RFID antenner**

Smartphones, headsets og andet digitalt udstyr, med trådløst netværk slået til, udsender løbende et unikt ID. Små RFID tags udsender også et unikt ID, og kan monteres på fx cykler eller genstande.

ID'erne kan aflæses, når man passere opsatte antenner. Hvis ID'et gemmes, kan man følge enheden fra antenne til antenne og derved beregne fx rejsetider og rejsemønstre.

ID'erne kan ikke umiddelbart knyttes til en person eller genstand, da der ikke findes et centralt register over dem. Derudover vil de kun blive gemt i krypteret form.

## **Apps**

Smartphones indeholder en række sensorer, bl.a. GPS og accelerometer. Data fra disse sensorer kan anvendes til en lang række formål indenfor ITS og trafikledelse. Fx kan GPS data give oplysning om antal stop og ventetider i enkelte kryds.

Data fra smartphones vil kun blive indsamlet med brugerens samtykke.

## **Implementering**

Principperne, der er beskrevet i dette notat, vil blive indarbejdet i det kommende ITS udbud, så det sikres, at de ITS systemer, der indkøbes og implementeres, følger al gældende lovgivning og sikrer borgerne anonymitet og åbenhed.

Arbejdet med Smart City andetsteds i TMF er også i høj grad baseret på data. Der er derfor en dialog med Copenhagen Solutions Lab omkring etablering af et sæt fælles retningslinjer for indsamling og behandling af data.